



### **Уважаемые коллеги!**

Прошедший после нашего юбилейного клубного заседания в Ростове-на-Дону год насыщен большим количеством событий не только для России и отечественной гражданской авиации, но и для МАРАП и СРО АБ. Выборы депутатов Государственной Думы и субъектов Федерации, Президента России, смена кабинета министров, ротация губернаторов внесли корректировки в планы и действия директорского корпуса авиапредприятий. В связи с этим корректировалась и наша работа, как исполнительного органа МАРАП и СРО АБ.

Время, как известно, измеряется не только стрелками часов, но и количеством событий. Руководствуясь этим, мы задались амбициозной целью – дать исчерпывающую хронику наиболее значимых для членов наших организаций событий года, прошедшего после ростовского саммита директоров. При этом мы сосредоточились на раскрытии содержания темы КК-38 «Модернизация гражданской авиации: проблемы и решения» и представляем вниманию читателей подробный обзор пяти «круглых столов». Согласно сложившейся в журнале традиции, выступления участников представлены в оригинале и практически не подвергаются редактированию. Достойное место в журнале отведено материалам двух встреч с премьер-министром России, состоявшихся в разных форматах в июне и ноябре 2011 года, а также другим значимым событиям с участием наших организаций. Особое место мы отвели обзору нашего взаимодействия с органами власти, которое вышло на новый качественный уровень в связи с установлением конструктивного сотрудничества с Союзом транспортников России и вхождением наших представителей в состав Экспертного совета при Комитете Госдумы РФ по транспорту. Учитывая, что нашим юбилеям были посвящены специальный журнал и фильм, мы сознательно отказались от отражения в этом выпуске праздничных мероприятий, которые гостеприимные хозяева, ведомые атаманом О.Г. Черновым, организовали на высочайшем уровне. Наша благодарность за радушный прием, оказанный на донской земле, спустя год не потеряла своей актуальности. В номере представлены лауреаты директорского конкурса и юбиляры. Прошедший год омрачен безвременным уходом наших коллег и друзей, и мы сочли нашим святым долгом вспомнить о них в журнале.

Предваряя обсуждение вопросов «Правового поля гражданской авиации» на предстоящем заседании Клуба в Казани, следует заметить, что правовые аспекты модернизации так или иначе возникали и обсуждались на ростовском саммите. За прошедший год мы с коллегами окунулись как в творческий, так и в рутинный процесс экспертизы думского и ведомственного нормотворчества и утвердились в мысли о настоящей необходимости совместно разобраться в состоянии и перспективах совершенствования правового поля отечественной гражданской авиации. Надеюсь, что наши ожидания оправдаются.

*Удачной Вам работы и отдыха на казанской земле!*

**Главный редактор  
Р.Р. Сулейманов**