



## ХРОНИКА ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА: КК, МАРАП И СРО АБ НА НОВОМ ЭТАПЕ СВОЕЙ ИСТОРИИ

### ПРЕДИСЛОВИЕ

*Юбилейный для Клуба командиров и МАРАП 2011 год и первая половина года 2012 оказались напряженными и вполне соответствовали народной мудрости, которая гласит, что «юбилей – это очередной этап бега наперегонки со временем». В этом убеждаешься, «перелистывая» хронику деятельности МАРАП и СРО АБ за этот период. События, в которых принимали участие обе организации, мелькают, как кадры киноленты, прокручивающейся в ускоренном режиме, и даже их краткое описание займет не одну страницу. Поэтому мы решили выбрать из всего калейдоскопа событий наиболее заметные и остановиться на них поподробнее.*

*Предваряя этот рассказ, отметим, что деятельность МАРАП и СРО АБ в указанный период развивалась в двух направлениях.*

*Одно из них – традиционное: подготовка и проведение Клуба командиров авиапроизводства, годовых собраний обеих организаций; участие руководства, членов Советов и экспертов МАРАП и СРО АБ в заседаниях коллегий и Общественных советов Минтранса России, Росавиации и Ространснадзора, в работе ряда отраслевых комиссий, а также в рабочих встречах и совещаниях по актуальным проблемам гражданской авиации как на федеральном, так и на региональном уровне, в конференциях по различным проблемам развития авиатранспортного комплекса страны.*

*Наряду с этим МАРАП и СРО АБ, в тесном контакте с Союзом транспортников России (СТР) и органами исполнительной власти, перешли к новому этапу практической работы на основе дополнительных возможностей, обусловленных статусом саморегулируемых организаций. Главный итог этой работы заключается в том, что удалось достигнуть результата, к которому авиационная общественность и авиационный бизнес стремились весь период новейшей истории гражданской авиации России. Впервые состоялся профессиональный, без посредников, диалог с одним из представителей высшего эшелона власти по актуальным проблемам состояния и развития воздушного транспорта. Это – во-первых. А во-вторых, представители обеих СРО впервые вошли в состав Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по транспорту и принимали непосредственное участие в экспертизе ряда законопроектов, находящихся в «портфеле» Комитета. Таким образом, МАРАП и СРО АБ – единственные в гражданской авиации СРО и единственные из отраслевых некоммерческих организаций – представляли как в упомянутом диалоге, так и в законодательном органе власти России интересы авиационных структур всех сфер деятельности воздушного транспорта.*

### ИТАК, ХРОНИКА «КРУПНЫМ ПЛАНOM»...

