



## СЮЖЕТ ПЕРВЫЙ

# ВСТРЕЧА С В.В. ПУТИНЫМ ПО АКТУАЛЬНЫМ ПРОБЛЕМАМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ

8 июня 2011 года Председатель Правительства РФ В.В. Путин провел в Московском государственном университете путей сообщения /МИИТ/ совещание с членами президиума Союза транспортников России по актуальным проблемам развития транспортного комплекса страны. От МАРАП в нем принял участие вице-президент, генеральный директор Сулейманов Р.Р.



Во вступительном слове В.В. Путин отметил, что «транспортная отрасль относится к <...> важнейшим, можно сказать прямо – государствообразующим сферам деятельности, потому что от транспортных систем так же, как от энергетики, напрямую зависит жизнеспособность и жизнедеятельность государства». В этой связи, по мнению В.В. Путина, очень важно, чтобы через общественные институты на все уровни власти приходили компетентные профессионалы, пользующиеся заслуженным уважением в своих отраслях. «...Ваше компетентное и профессиональное мнение <...> в высшей степени будет востребовано и будет своевременным», – подчеркнул он.

В ходе состоявшегося затем обсуждения члены президиума СТР изложили Председателю Правительства свое видение перспектив развития транспортной отрасли, которое положено в основу разрабатываемой Союзом транспортников «Народной стратегии–2020».

В частности, Р.Р. Сулейманов в своем выступлении отметил, что, по мнению авиационной общественности, «вклад российской авиации в развитие экономики и удовлетворение потребностей граждан может быть более весомым при решении ключевых проблем в финансовой сфере и сфере госрегулирования, находящихся в компетенции Правительства», и остановился на некоторых из них: несовершенство налогообложения авиакомпаний, осуществляющих перевозки на внутренних воздушных линиях; высокий размер ставок арендной платы за земли, занятые под аэропортами и аэродромами, и их дискриминационный характер по сравнению с другими видами транспорта (автомобильным и железнодорожным). Им были высказаны предложения: полностью отменить налог на добавленную стоимость на внутрироссийские авиаперевозки; передать земли, занятые под аэропортами и аэродромами, находящимися в государственной собственности, в безвозмездное срочное пользование либо существенно уменьшить ставки арендной платы по аналогии с железнодорожным транспортом. В ходе дискуссии Р.Р. Сулеймановым были подняты и другие актуальные вопросы состояния гражданской авиации. Полный текст предложений МАРАП был представлен В.В. Путину в письменном виде.

Отвечая на поставленные вопросы, В.В. Путин отметил, что высказанные авиаторами предложения заслуживают внимания, но он бы не хотел «...просто шашкой махать и принимать невзвешенные, необоснованные, непродуманные решения, потому что в сфере экономики, и особенно налогообложения, каждый шаг имеет последствия», и надо разобраться, почему сложились различные условия по видам транспорта.

В завершение встречи В.В. Путин заверил, что высказанные предложения будут учтены: «Некоторые из этих предложений могут быть реализованы прямо в моих поручениях соответствующим министерствам и ведомствам, а некоторые должны быть заложены в проекты нормативных актов и законов».