



## ХРОНИКА ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА: КК, МАРАП И СРО АБ НА НОВОМ ЭТАПЕ СВОЕЙ ИСТОРИИ

### СЮЖЕТ ВТОРОЙ

## XXXVIII (ЮБИЛЕЙНОЕ) ЗАСЕДАНИЕ КЛУБА КОМАНДИРОВ АВИАПРОИЗВОДСТВА РОССИИ И СОБРАНИЕ МАРАП И СРО АБ

**28-29 июля в Ростове-на-Дону состоялась XXXVIII (юбилейное) заседание Клуба командиров авиапроизводства России и Общее (открытое) собрание членов Саморегулируемой общественной организации «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий» (СРОО МАРАП) и Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация авиационного бизнеса» (СРО АБ), приуроченные к 25-летию Клуба командиров и 20-летию МАРАП.**

Организаторами и спонсорами выступили ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» и МАРАП.

**Юбилейное заседание по теме «Модернизация гражданской авиации: проблемы и решения»** проходило в Конгресс-центре «ВертолЭкспо». В заседании приняли участие более 100 человек. В их числе – первые лица авиапредприятий, организаций, управлений и учебных заведений ГА; руководитель Росавиации Нерадько А.В.; заместитель руководителя Ространснадзора Черток В.Б.; заместитель директора Департамента государственной политики в области ГА Минтранса России Шнырёв А.Г.; заместитель Главы администрации (Губернатора) Ростовской области Вартамян Д.Х.; заместитель Министра транспорта Ростовской области Лебедев Е.Н.; руководитель Южного МТУ ВТ Росавиации Чумак А.М.; начальник Управления Госавианадзора по Южному ФО Мариничев В.И.; директор Департамента Счетной палаты РФ, д.э.н. Руппель К.К.; генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Горбенко В.М.; генеральный директор ФГУП «ГосНИИ ГА», д.т.н., профессор Шапкин В.С.; генеральный директор ОАО ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», к.т.н. Подкин А.Л.; ректор Санкт-Петербургского государственного университета ГА, д.т.н., профессор Смуров М.Ю.; директор НЦ-19 ФГУП «ГосНИИ ГА», д.э.н., профессор Фридлянд А.А.; член бюро «Heli Club de France» Жан-Пьер Мари Нобле; руководство Клуба «Опыт»; представители отраслевых СМИ; ветераны ГА Южного ФО и другие заинтересованные лица.

Заседание Клуба открылось премьерой видеофильма «**Опережая время**», посвященного 25-летию Клуба командиров и 20-летию МАРАП. Фильм рассказывает об истории директорского движения в гражданской авиации, о руководителях авиапредприятий, которые опередили время и дали на его вызовы свой, «директорский ответ», создав Клуб командиров и МАРАП. Фильм получил высокую оценку участников КК-38. Следует отметить, что еще одним подарком к юбилею Клуба и ассоциации стало издание специального выпуска журнала «МАРАП» – своеобразной исторической хроники КК и МАРАП, охватывающей четверть века новейшей истории отечественной гражданской авиации.

**Диалог представителей авиапредприятий, авиационной власти, авиационной общественности и отраслевой науки по теме заседания Клуба проходил в форме «круглых столов»:** «Состояние и перспективы развития гражданской авиации России», «Модернизация объектов инфраструктуры гражданской авиации», «Модернизация гражданской авиации: подготовка авиационного персонала», «Модернизация экономических механизмов и процедур государственного регулирования на воздушном транспорте», «Совершенствование сертификации в условиях модернизации гражданской авиации».

Состоялось заинтересованное и содержательное рассмотрение проблем модернизации и путей их решения, основанное на всестороннем теоретическом анализе и знании реального состояния дел по обсуждаемым аспектам темы. Особое внимание было уделено предметному рассмотрению проблем сертификации в ГА и соответствующего проекта ФАП, выработке путей совершенствования сертификации с учетом возможностей, предусмотренных Федеральным законом от 1 октября 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

Участниками заседания было высказано много полезных предложений, которые после обобщения вошли в пакет предложений участников «круглого стола» на тему «Обеспечение доступности населения к региональным авиационным перевозкам», состоявшегося 8 ноября 2011 года в Новосибирске в рамках Всероссийской конференции транспортников, и были представлены премьер-министру страны, в федеральные органы исполнительной и законодательной власти.

В рамках насыщенной двухдневной программы проведено также **Общее (открытое) собрание членов МАРАП и СРО АБ**, на котором рассмотрена деятельность руководящих органов обеих организаций за год. Состоялись III тур, подведение итогов и церемония награждения победителей и лауреатов VI Открытого национального конкурса «Руководитель года ГА России» (Приз МАРАП), посвященного 20-летию ассоциации и 10-летию Конкурса; торжественное вручение Почетных грамот и Благодарностей Росавиации, юбилейных медалей и Благодарственных грамот КК и МАРАП.

Директорский саммит в Ростове-на-Дону прошел в особо праздничной атмосфере, обусловленной юбилеями Клуба командиров и МАРАП; состоялась знакомство с самобытной, богатой традициями культурой донского казачества и историей Всеволоцкого Войска Донского.

Участники КК-38 выразили искреннюю благодарность председателю заседания Чернову О.Г. и коллективу ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону», а также руководству ООО «ВертолЭкспо» за высокий уровень организации и проведения заседания, оказанное радушие и гостеприимство; руководству авиакомпаний «Сибирь», «ЮТэйр» и «Донавиа» – за перевозку участников заседания на льготных условиях.

**XXXIX заседание Клуба командиров авиапроизводства России и Общее (отчетно-выборные) собрания членов МАРАП и СРО АБ решено провести в августе 2012 года в столице Республики Татарстан – г. Казани. Тема заседания: «Правовое поле гражданской авиации». Председателем КК-39 избран Трубаев П.В., генеральный директор ОАО «АК БАРС АЭРО».**