



**В.В. Путин:** Вам спасибо большое за Ваше выступление. То, что касается диалога, продолжения, так мы и сделаем, мы для этого сегодня и здесь собрались тоже. Наши «фронтовые» мероприятия, условно говоря, переросли, по сути дела, из предвыборных думских мероприятий в такой профессиональный диалог, чему, собственно говоря, я уже об этом сказал, очень рад. И нам нужно вот эту возможность сохранить, использовать на будущее, мы так и будем делать.

Что касается комплексной программы развития малой авиации, встроенной в стратегию: да, конечно, так же как по реке, по морю, можно сделать и для малой авиации. Подумайте, пожалуйста, посмотрите, (обращаясь к И.Е. Левитину) и потом отдельно мне доложите, какие предложения там есть. Но Вы, наверное, об этом тоже знаете (обращаясь к Р.Р. Сулейманову), мы сейчас приняли решение создать несколько казённых предприятий по развитию малой авиации, которые будут наделены частью применяемых в других отраслях льгот, для того чтобы эта деятельность была как минимум рентабельной. Собственно говоря, из этих мер их нужно перенести в эту программу развития стратегии. Вы хотите что-то добавить? (обращаясь к И.Е. Левитину)

**И.Е. Левитин:** Я хочу сказать, что сегодня из федерального бюджета 2,5 млрд. рублей ежегодно выделяется на поддержку аэродромной сети Крайнего Севера. Мы сегодня на круглом столе обсуждали, что это – эффективная мера для поддержания аэродрома. Потому что это – главное.

**В.В. Путин:** Что Роберт Рафаилович имел в виду – и так я Вас понял, да? Чтобы это не было разовым мероприятием, а чтобы это было прописано в нашей программе. Чтобы мы знали и были уверены, в том числе и граждане прежде всего были уверены, что мы не просто 2,5 млрд. сегодня отгрузили туда и забыли завтра, а чтобы мы знали, что это будет там в 2012-м, в 2013-м и в 2014-м – и результат, к чему это должно привести. Мы должны видеть результат, к которому мы должны стремиться, и которого должны добиться.

**Р.Р. Сулейманов:** И не только казённые предприятия. Казённые предприятия – опыт Якутии, Камчатки уже и так далее. Это три казённых предприятия, начиная с Якутии. Но вопрос шире. Это не только аэродромы, как таковые аэропорты. Вопрос шире. Это и авиакомпания.

**В.В. Путин:** Да, просто казённые предприятия легче наделить льготами, о которых мы говорим. Именно поэтому на первом этапе мы решили пойти по схеме этих казённых предприятий и именно в тех местах, о которых собственно Вы и сказали, – куда только самолётом можно долететь. А дальше... Да, если имеется в виду эта программа, посмотрите, что делать дальше – после того, как эти казённые предприятия заработают в Якутии и так далее. Да? И лизинговые схемы, конечно, надо шире использовать: денег требует, но давайте посмотрим. Там же у нас и в ВЭБе есть лизинговая компания («ВЭБ-лизинг»), и в ВТБ есть тоже. Давайте мы с ними поработаем, такое поручение им дадим. ВЭБ – государственное учреждение, по сути, а в ВТБ тоже контрольный пакет у Правительства, так что давайте я сформулирую им такое поручение, поработаем. Чрезвычайно важные вещи, но самое главное нам – всё-таки наладить производство собственной техники, (Р.Р. Сулейманов – С этого все начинается) возродить малую авиацию, производство самолётов малой авиации. Надеюсь, что это произойдёт в самое ближайшее... Там цикл очень большой, в самое ближайшее время – это будет слишком сильно сказано, – но в самое ближайшее время процесс начнётся. Продукт-то есть, они уже в общем-то презентовали их, наши авиаторы, авиастроители. Но будем, безусловно, двигаться в этом направлении, потому что мы говорили о железке, да? О железной дороге. Но железная дорога всё не перекроет. С нашей колоссальной территорией, самой большой в мире, безусловно, без развития малой авиации мы не сможем обеспечить экономическое развитие целых регионов страны. Будем работать, и я помечтал себе, будем реализовывать то, что Вы сказали.

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ МАРАП И СРО АБ В ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по итогам пленарного заседания Всероссийской конференции транспортников, состоявшегося 8 ноября 2011 года в г. Новосибирске**

1. Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Союзом транспортников России разработать Комплексную программу развития региональной и малой авиации, увязанную с программами развития регионов страны и являющуюся дополнением к «Транспортной стратегии России на период до 2030 года» с выделением краткосрочных целей на ближайшие годы.

**Срок – IV квартал 2012 г.**

2. Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минфину России (А.Г. Силуанову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) совместно с Союзом транспортников России провести мониторинг населенных пунктов, с которыми возможно только авиационное сообщение, и определить приоритетные воздушные линии для увеличения транспортной доступности регионов для граждан и бизнеса. В этих целях разработать Методические основы субсидирования социально значимых перевозок на региональных и местных воздушных линиях и аэропортовой деятельности из федерального и региональных бюджетов и предложения по перераспределению соответствующих полномочий между федеральными органами государственной власти и органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

**Срок – II квартал 2012 г.**

3. Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минфину России (А.Г. Силуанову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, Союза транспортников России, авиакомпаний и лизинговых компаний, включая ВЭБ, ВТБ и др. разработать механизм формирования



консолидированного заказа на изготовление современных отечественных самолетов и вертолетов для региональных и местных авиаперевозок, в том числе, самолетов Ан-140, сбыта российских воздушных судов авиаперевозчикам на благоприятных кредитно-лизинговых условиях, с использованием механизмов бюджетного субсидирования, и представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения.

*Срок – II квартал 2012 г.*

4. Минфину России (А.Г. Силуанову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) совместно с Союзом транспортников России подготовить предложения и необходимые обоснования для установления нулевой ставки НДС на внутрироссийские авиаперевозки или субсидирования в сопоставимых размерах отечественных авиакомпаний, выполняющих социально значимые региональные и местные перевозки.

*Срок – I квартал 2012 г.*

5. Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Союзом транспортников России доработать приказ Минэкономразвития России от 26 октября 2011 г. № 597 «Об утверждении ставок арендной платы в отношении земельных участков, находящихся в собственности Российской Федерации и предоставленных (заняты) для размещения аэродромов и аэропортов» с учетом требований Воздушного кодекса РФ и экономических интересов предприятий наземной инфраструктуры воздушного транспорта.

*Срок – IV квартал 2011 г.*

6. Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) совместно с Союзом транспортников России при участии Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту разработать проект Федерального закона РФ о транспортной доступности всей территории страны для населения и бизнеса.

*Срок – IV квартал 2012 г.*

7. Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину) рассмотреть вопрос о направлении выпускников летных учебных заведений гражданской авиации, в случае их призыва в Вооруженные силы для прохождения срочной службы, главным образом, в части ВВС и о результатах доложить Правительству Российской Федерации.

*Срок – I квартал 2012 г.*

8. Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минфину России (А.Г. Силуанову) в связи с выводом из эксплуатации самолетов Ту-134, Ан-24, Ан-26, Як-40 и др. выделить финансовые средства на переподготовку штурманов, бортиженеров и бортмехаников на пилотов по программе, начатой в 2010 году в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14 декабря 2009 г. № 1011 «О предоставлении в 2011 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию дополнительных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда субъектов Российской Федерации».

*Срок – I квартал 2012 г.*

*Ведущие круглого стола:*

*Президент СРОО МАРАП*

*Н.Н.Ивановский*

*Председатель Совета СРО АБ*

*Р.Р.Сулейманов*

## ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ МОСКВА

### ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ

#### по итогам пленарного заседания Всероссийской конференции Союза транспортников России 8 ноября 2011 г.

##### 1. Минтранс России (И.Е. Левитину)

**Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной)**

Прошу совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Союзом транспортников России представить в установленном порядке в Правительство Российской Федерации предложения по корректировке Транспортной стратегии на период до 2030 года, обратив особое внимание на:

- развитие внутренних водных путей в целях повышения эффективности работы внутреннего водного транспорта;
- совершенствование нормативного правового регулирования внутреннего водного транспорта, направленное на создание условий для оптимизации распределения грузопотоков между наземными видами транспорта и водным транспортом;
- формирование комплексной программы развития малой авиации.

*Срок – I квартал 2012 г.*