

МЫ НЕ МОЖЕМ ЖИТЬ В ЗАМКНУТОМ ПРОСТРАНСТВЕ



**ШЕЛКОВНИКОВ
ВАЛЕРИЙ
ГЕОРГИЕВИЧ**

**Президент НП
«Безопасность
полетов» (Москва)**

– Всю жизнь, около 40 лет, в гражданской авиации, посвятил управлению воздушным движением. За это время, конечно, было много интересных моментов. Самое

интересное, когда внедряешь что-то новое, какие-то новые вещи в систему управления полетами. Это твой интерес, и как авиатора, и как руководителя.

Сегодня на гражданскую авиацию свалилось огромное количество проблем. Здесь уместно будет вспомнить Конфуция, который еще за 600 лет до нашей эры говорил: "Не дай бог нам жить в эпоху перемен!". Я бы хотел пожелать, чтобы эти проблемы гражданская авиация России пережила не за эпоху, а в самый короткий промежуток времени и обрела свои изящные и могучие крылья. Потому что история у гражданской авиации России огромная и великолепная.

Мы должны восхищаться теми людьми, которые создавали нашу гражданскую авиацию, которые творили ее историю.

Я уверен, что этот очень сложный период в ее истории пройдет. Надеюсь, в самое ближайшее время.

Хотел бы, пользуясь случаем, высказать некоторые пожелания.

Присоединиться к международному авиационному сообществу, и как можно быстрее. Наши авиаторы говорят, что национальные правила "написаны кровью". Это действительно так, в них заложен наш огромный советский и российский опыт. Но стандарты и рекомендации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) написаны, если можно так сказать, "мировой кровью".

Чем быстрее Россия войдет в Международное авиационное сообщество, переделает и уточнит свои правила полетов, тем быстрее все пойдет на лад. Я думаю, технические проблемы есть в каждой стране. В каждой стране есть старые и стареющие воздушные суда, и мир решает эти вопросы. Но, на мой взгляд, надо быстрее переходить к современным методам мышления.

Мы не можем жить в замкнутом пространстве, надо как можно быстрее перенимать междуна-

родный опыт. Конечно, важна и экономика страны, безусловно, важны люди, но и людей надо обучать этим новым методам и формам работы. В этом смысле для нас светоч - это ИКАО.

Сегодня в России есть хорошо реализованные, современные проекты. В частности, совсем недавно в Магаданском центре управления воздушным движением введен Океанический центр управления движением. Фантастические результаты! Находясь в Магадане, можно наблюдать полеты из Чикаго, из аэропортов Северной Америки в любую точку Юго-Восточной Азии. Магадан выбран достаточно не случайно, из-за своего географического положения. Если посмотреть на карту нашей страны, то видно, что еще одной такой страны в мире нет. Ее никак не обойти и никак не облететь. Воздушное пространство России очень привлекательно для иностранных авиакомпаний. Поэтому было принято решение открыть кросс-полярные маршруты, очень перспективные маршруты, которые и для нашей страны имеют огромную значимость. Исходя из этих соображений, Магадан был выбран таким центром для открытия первого кросс-полярного маршрута из Северной Америки в Юго-Восточную Азию.

Это наше будущее. Наверное, пройдет время, и Россия, не с чистого листа, сама создаст такие системы управления воздушным движением. Надеюсь на это. Тем более, что есть все предпосылки. У нас хорошая космическая промышленность. Миллиарды миллиардов вложенных в космос средств летают в воздухе. Наши деньги, деньги наших налогоплательщиков, и их надо использовать. Нужно использовать спутниковые технологии и в гражданской авиации, и, в частности, в системе управления воздушным движением

Оглядываясь назад, трудно и невозможно представить себя без авиации. Думаю, что в принципе сегодня никто себя без авиации не представляет. Ведь можно удобно сесть в кресло лайнера и, попивая на свой вкус, перенестись, например, из Москвы в другую точку страны. Как можно представить без авиации нашу необычную страну?! Замерзающие реки, отсутствие развитой инфраструктуры, дорог. Поэтому без авиации мы никуда не денемся.

Моя самая большая мечта: возрождение отечественной гражданской авиации.

Может быть, это банально, но я застал предыдущий период гражданской авиации СССР, те огромные-огромные успехи гражданской авиации, которых сейчас, увы, нет. Конечно, существует много объективных и субъективных причин того, что мы оказались в такой ситуации. Сегодня население страны неплатежеспособно, и вначале надо поднимать экономику страны. Думаю, мы проснемся и выйдем из этого "хмурного периода". Уверен, мы обретем силы.

Хочу в юбилей гражданской авиации пожелать **всем авиаторам России здоровья!** Без него, как известно, никаких успехов не бывает. Есть знаменитая формула ООН: "Здоровье - это состояние физического, морального и материального благополучия". Думаю, что это очень актуально для авиаторов России.