

СТАРАЯ ГВАРДИЯ ПО-ПРЕЖНЕМУ РАБОТАЕТ ВО СЛАВУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



**СОКОЛОВ ВЛАДИМИР
СЕРГЕЕВИЧ**

**Директор направления
ЗАО «Компания
«Аэроком» (Москва)**

Родился в 1929 году. В 1953 - закончил Московский автодорожный институт. В гражданской авиации с 1965 года. Работал главным инженером ГПИ и НИИ "Аэропроект". С 1972 по 1990 год возглавлял Управление наземных со-

оружений МГА СССР. С 1990 года - консультант по поставкам аэродромного оборудования.

За время работы пришлось участвовать в разработках и осуществлении очень многих проектов строительства и реконструкции аэродромной сети.

В этот период были созданы и утверждены основополагающие документы для наземных служб, эксплуатационных предприятий гражданской авиации. Это: аэродромная служба, служба спецтранспорта, служба светотехнического обеспечения полетов, а также другие службы.

– Как часто менялись требования?

– В этот период приходили новые типы самолетов. Это были уже в основном самолеты дальнего радиуса действия полетов: Ил-62, Ту-154, Ил-76, и т.д. Естественно, самое большое внимание было уделено взлетно-посадочным полосам, ангарам, аэровокалам. Проведено было очень много ремонтных работ, особенно ВВП, которые уже не могли принимать новые типы самолетов.

Очень характерный пример. В базовом аэропорту Толмачево был организован прием всех типов самолетов с большим полетным весом. Ставилась такая задача - в течение года отремонтировать полосы длиной до трех км. Чтобы обеспечивать регулярность и безопасность полетов, в аэропорту Толмачево в сжатые сроки было построено такое крупное сооружение, как асфальтно-бетонный завод.

Особое внимание уделялось и категорированным аэродромам. Сосредоточивались усилия на поставке светосигнального оборудования как отечественного, так и импортных систем (в основном чешского производства). Особое внимание обращалось на финансовые аспекты капитальных вложений, как на предпроектной стадии, так и на стадии их освоения.

Что бы я хотел пожелать новому поколению эксплуатационников? Для того, чтобы предприятие было прибыльным и отвечало всем параметрам работы в современных рыночных условиях, капитальные вложения в авиапредприятия должны быть обоснованными. Это направление сейчас, в условиях крайнего дефицита средств и ресурсных ограничений, является определяющим.

– Назовите главную черту Вашего поколения?

– Жизнестойкость. Время идет, мы остаемся в строю и свой большой опыт передаем молодым руководителям. Проводим симпозиумы и совещания, предлагаем новые решения. Так что старая гвардия по-прежнему работает во славу гражданской авиации.



А

СМОДИК (система мониторинга, диагностики и коррекции потенциала трудоспособности работников) используется

В сфере охраны труда для: организации предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профзаболеваний; проведения обучения безопасным методам и приемам работы.

В социальной сфере для: профессиональной и социальной реабилитации; урегулирования производственных и социальных конфликтов.

В экономической сфере для: повышения качества труда и конкурентоспособности продукции; обнаружения "скрытых" доходов и убытков предприятия; оптимизации фонда заработной платы; дополнительных источников финансирования развития производства.

В сфере управления персоналом для: профессионального подбора; определения "стоимости" и благонадежности специалиста; выявления субъектов аварийных и травмоопасных ситуаций; оценки профессиональных рисков.