

## ДРУЖБА НАРОДОВ НУЖНА ЛЮДЯМ, КАК ПТИЦЕ КРЫЛЬЯ!



**КУЗНЕЦОВ НИКОЛАЙ  
АЛЕКСЕЕВИЧ**

**Помощник Президента  
авиакомпания  
«Саяхат» по  
перспективному  
развитию (г. Алма-Аты)**

— 80 лет - это большой этап становления, развития и расцвета важной отрасли - воздушного транспорта. Естественно, за этот период был накоплен богатый и очень ценный

опыт всех поколений, трудившихся в гражданской авиации. Я бы сказал, что этот опыт является ценным вкладом в развитие воздушного транспорта всех современных государств, возникших и развивающихся на постсоветском пространстве. Это - опыт создания научно-технической базы. Это - комплексный подход к решению вопросов безопасности полетов как национальной задачи. Это - система обучения авиационного персонала с учетом особенностей авиационной деятельности, защита авиационного персонала, социальная защита. Это - укрепление дисциплины, как трудовой, так и профессиональной - главного залога успехов в деятельности Воздушного флота. И это, я бы сказал, - неоценимый опыт укрепления дружбы народов, дружбы авиаторов независимых государств. **Именно - дружба народов! Она нужна людям, как птице крылья!** Я считаю, что современное и будущее поколения авиаторов должны не только сохранить этот богатейший опыт, но и приумножить его в интересах развития транспортно-коммуникационной системы.

**Я себя считаю счастливым человеком, потому что самый сложный период моей деятельности в гражданской авиации пришелся на 60-е, 70-е и начало 80-х годов - время, когда мне пришлось работать в должности заместителя начальника Управления гражданской авиации по организации лётной работы, и около 17-ти лет - начальником Казахского управления гражданской авиации.** Все эти годы я получал постоянную, непосредственную поддержку со стороны таких видных государственных мужей, как Министр гражданской авиации Союза ССР, Главный маршал авиации Борис Павлович Бугаев и Председатель Совета Министров Казахской ССР Байкин Ашимович Ашимов. Должен сказать, что эти крупные государственные деятели оказали огромное влияние на развитие гражданской авиации не только Казахстана, но и в целом всей нашей большой страны.

**Теперь уже все знают и все видят, что демагогия и фальшь никогда в истории не приносили и не принесут блага своему народу.** Служение, притом верой и правдой, своей Родине, своему Отечеству - это единственное! Это путь, который дает возможность развить экономику страны и обеспечить социальный прогресс.

Мне довелось работать в различных видах авиации. Очень много лет занимался подготовкой лётного состава, учебными лётными подразделениями. Работал в авиации спецприменения в народном хозяйстве, в транспортной авиации. Так раньше авиация называлась, по назначению. И все эти годы были счастливыми. Были успехи, были победы. Вместе с тем приходилось решать и очень сложные проблемы.

В конце своей трудовой деятельности я видел, что все-таки результат налицо. Я очень доволен тем, что за длительные годы сумел достичь мастерства в лётном деле, за что меня высоко оценили: мне было присвоено звание заслуженного пилота Союза ССР.

В этот же период я получил огромный опыт в организации и управлении авиационного производства. Это очень сложная деятельность. Без хорошо подготовленных авиационных специалистов, без слаженного персонала, конечно, отрасль не может функционировать так, как ей положено. Мы нашли свой путь на базе именно лучших достижений, лучшего опыта, когда самые передовые, современные лайнеры были освоены и внедрены на воздушных линиях Казахстана и всей страны.

Было принято очень много решений по строительству аэропортовых комплексов. За все эти большие дела я был высоко отмечен правительством. **12 января 1979 года мне первому в гражданской авиации Союза ССР было присвоено почётное звание "Дважды Герой Социалистического Труда".** Через 4 с половиной года это почётное звание было также присвоено Министру гражданской авиации Борису Павловичу Бугаеву. Мы вдвоем стали первыми и последними в гражданской авиации, кому было присвоено такое высокое почётное звание. Я, конечно, отношу эту большую оценку прежде всего к личному составу, к его заслугам, к коллективу авиаторов, в котором я проработал очень длительное время.

В настоящее время я исполняю обязанности помощника президента авиакомпании "Саяхат" по перспективному развитию. Эта авиакомпания была образована в период разгосударствления у нас в Казахстане, она была первой частной компанией на авиационном рынке республики. В настоящее ее время численность составляет более двухсот высококвалифицированных авиационных специалистов. Отрадно отметить то, что в ее составе 12 экипажей высококлассных летчиков, инженеров, способных выполнять полеты в страны дальнего и ближнего зарубежья.

Если говорить в целом, то эта авиакомпания занимает ведущее положение в перевозках грузов на воздушном транспорте Республики Казахстан. "Саяхат" выполняет 60 процентов всех объемов перевозок грузов на воздушном транспорте в республике. Кроме того, авиакомпания выполняет перевозки пассажиров на чартерной основе, а в летний сезон - регулярные полеты на таких маршрутах, как Алма-Ата - Санкт-Петербург.

**Авиакомпания "Саяхат" является инициатором создания Ассоциации авиационных перевозок в Казахстане.** Эта организация дает возможность наиболее эффективно защищать интересы авиационных компаний по предоставлению качественных услуг как населению, так и экономическим субъектам страны. **Я бы хотел, чтобы и сотрудничество Стран Независимых Государств имело бы такую ассоциацию воздушного транспорта, какой в международном плане является ИАТА.** Эта организация сумела бы защитить интересы авиационных компаний. Однако прямо скажем, что многие вопросы, особенно разрешительная система, очень пронизана бюрократическими, чиновничьими нитями. В результате этого у нас в Казахстане, как и в целом в странах СНГ, развития деловой авиации и авиации общего назначения пока не видно. Не видно по той причине, что у нас нет такой солидной межгосударственной организации, которая бы решила такие важные проблемы.

Мое пожелание в канун большого юбилея. Пусть в 21-ом веке страны Содружества Независимых Государств и, в первую очередь Россия, будут иметь мощные крылья собственного авиационного производства и могучие моторы, обеспечивающие чистоту и тишину бесконечного неба! Всем авиаторам Содружества хотел бы пожелать крепкого здоровья, счастья, радости и благополучия в каждой семье! Пусть небо мира будет всегда пространством сотрудничества государств всей планеты!