



МАРАП



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF THE TOP MANAGER OF AVIATION ENTERPRISES

МАРАП	ОТДЕЛЕНИЯ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА	КЛУБ КОМАНДИРОВ	КОНКУРС "РУКОВОДИТЕЛЬ ГОДА ГА"	КЛУБ "ОПЫТ"	ТРЕТЕЙСКИЙ СУД	ЮРИДИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО	МОНИТОРИНГ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
-------	---------------------------------	--------------------	--------------------------------------	----------------	-------------------	--------------------------	----------------------------

Общественная некоммерческая организация, созданная в целях защиты прав и законных интересов руководителей авиапредприятий гражданской авиации России, ближнего и дальнего зарубежья и координации их деятельности в условиях рынка.

Учреждена 23 октября 1991 года на базе Клуба командиров авиапроизводства Урала, Сибири, Дальнего Востока и Клуба командиров Европейской части страны. В момент учреждения Ассоциация имела межрегиональный, затем (с марта 1998 г.) международный статус (перерегистрирована Минюстом России 7 мая 1998 г., свидетельство о госрегистрации № 533). Ассоциация внесена в Единый государственный реестр юридических лиц (свидетельство Министерства России по налогам и сборам от 20 ноября 2002 года, серия 54 № 000922430).

Учредители Ассоциации руководители авиапредприятий, входивших в состав СССР. В их числе: **Гусев В.А.** (1939–1998гг.) - командир Львовского авиапредприятия; **Бугаенко В.И.** - советник командира ГП «Элистинский ОАО» (в 1991 г. командир Элистинского авиапредприятия); **Дмитриев Ю.Я.** - генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (в 1991 г. командир Волгоградского авиапредприятия), засл. работник транспорта РФ; **Кухарь К.В.** - менеджер ООО «НТЦ «МИДИС» (в 1991 г. командир Саранского авиапредприятия); **Нагаев А.В.** - командир ГП «Аэропорт Ачинск» (в 1991 г. командир Ачинского авиапредприятия); **Пилюгин В.Г.** (1937–2002 гг.) - генеральный директор ОАО «Аэропорт Астрахань» (в 1991 г. командир Астраханского авиапредприятия), засл. работник транспорта РФ; **Ревенко В.В.** - руководитель Приобского МТУ ВТ Минтранса России (в 1991 г. директор авиационной фирмы «Урайавиа»), засл. работник транспорта РФ; **Смирнов В.П.** - генеральный директор Клуба ветеранов высшего руководящего состава ГА - «Клуба «Опыт» (в 1991г. начальник Туркменского управления ГА); **Сулейманов Р.Р.** - генеральный директор МАРАП в ранге вице-президента (в 1991 г. директор АО «Авиаоргпроект», г. Новосибирск), засл. работник транспорта РФ, канд. экон. наук, доцент; **Тимошенко В.И.** - директор ФГУП «Аэропорт «Урай» (в 1991 г. командир Нефтеюганского авиапредприятия), засл. пилот РФ и другие руководители. Организатор учредительного собрания Ассоциации **Бурнаев В. П.** - генеральный представитель ООО «Авиализинговая компания» в районах Поволжья и Урала (в 1991 г. генеральный директор АК «Башкирские авиалинии», г. Уфа).

Президенты Ассоциации: 1991-1994 гг. – Гусев В.А., 1994-1998 гг. – Ревенко В. В.; 1998-2001 гг. – Семенов Н.И. генеральный директор ОАО «Читаавиа», засл. работник транспорта РФ, в настоящее время – заместитель главы администрации (губернатора) Читинской области, с 2001 г. – Дмитриев Ю.Я.

В Ассоциации приняты «Кодекс чести членов МАРАП» (1997 г.) и «Стратегические намерения МАРАП» (2002 г.); созданы третейский суд для разрешения экономических споров и юридическое агентство. Ассоциация - соучредитель Клуба ветеранов высшего руководящего состава ГА «Клуба «Опыт». Ассоциация проводит (с 2001 г.) Открытый национальный конкурс «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП). Взаимодействие между МАРАП и ГСГА Минтранса России осуществляется на основе Соглашения о сотрудничестве (2001 г.).

Ассоциация имеет 16 региональных отделений, охватывающих всю Россию, и 4 зарубежных представительства (отделения) в Республике Беларусь, Великобритании, Германии, Латвийской Республике.

Сайт Ассоциации в Интернете <http://www.mapar.ru>



Клуб командиров авиапроизводства Урала, Сибири и Дальнего Востока (России – с 1994 г.) создан по инициативе **Сулейманова Р.Р.** и по примеру Клуба директоров промышленных предприятий (МКД – в настоящее время), основанного академиком **Аганбеяном А.Г.** в 1983 г. Председатель первого заседания (июнь 1986 г.) командир Братского авиапредприятия **Хуснутдинов Х.Г.**

Клуб является первой в истории гражданской авиации СССР и России формой инициативных директорских коммуникаций и диалога с властью.

Клуб не является формализованной структурой. Председателем заседания избирается руководитель принимающего предприятия, постоянным заместителем председателя Клуба является генеральный директор МАРАП. За 16 лет (1986 - 2002 гг.) проведено 29 заседаний Клуба. Выработанные на заседаниях Клуба предложения первых лиц по актуальным проблемы ГА представляются в органы государственной и представительной власти, отраслевые органы управления.