



Министр транспорта
Российской Федерации
И. Левитин

УВАЖАЕМЫЕ ДИРЕКТОРА!

Рад поздравить вас с двойным юбилеем – 20-летием Клуба командиров авиапроизводства России и 15-летием Международной ассоциации руководителей авиапредприятий!

Ваш Клуб – это первый в отечественной гражданской авиации директорский форум, который помогает вам находить взаимопонимание с коллегами и с властью, участвовать в решении насущных проблем гражданской авиации России.

Клуб командиров заложил основы для создания МАРАП, объединившей директоров авиапредприятий различных форм собственности и всех сфер деятельности гражданской авиации. Благодаря своей активной позиции ассоциация превратилась в авторитетную общественную организацию. Подтверждением тому – признание МАРАП «Лидером в области формирования имиджа руководителей предприятий транспортного комплекса России» – лауреатом Национальной общественной премии «Золотая колесница», учрежденной Государственной Думой и Минтранс России.

Директора чтят славные традиции своих предшественников. Именно поэтому МАРАП выступила учредителем Клуба ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации – Клуба «Опыт».

Желаю вам не останавливаться на достигнутом и выражаю надежду на всестороннее и эффективное сотрудничество на благо гражданской авиации России!

УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ!

От имени Межфракционного депутатского объединения «Авиация и космонавтика России» Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации поздравляю вас с 20-летием Клуба командиров авиапроизводства России и 15-летием Международной ассоциации руководителей авиапредприятий!

Искренне рад, что в последние годы между нашим объединением и вашим клубом командиров и ассоциацией сложились отношения конструктивного сотрудничества. Нас объединяет общая обеспокоенность настоящим и будущим отечественной гражданской авиации. Мы видим в вас единомышленников и соратников, поскольку вы – твердо стоящие на ногах практики и «крепкие хозяйственники».

Мне, в прошлом директору крупного промышленного предприятия я авиапрома, импонируют идеи и принципы, на которых базируется деятельность вашего клуба и ассоциации. Мне нравится, что вы – не «партия начальников», а объединение граждан России, неравнодушных и небезразличных ко всему, что происходит в стране и отрасли. Меня радует, что ваше содружество настоящих профессионалов открыто для диалога не только с коллегами, но и с представителями всех ветвей власти. Это очень хорошо и правильно, это именно то, что необходимо стране в XXI веке!

Хочу пожелать вам в полной мере реализовать стоящие перед клубом и ассоциацией задачи. Успехов вам в профессиональной деятельности и личного счастья. Уверен, что наше сотрудничество будет крепнуть и развиваться.



Г.И. Райков,
Член Комитета по безопасности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Председатель Межфракционного депутатского объединения «Авиация и космонавтика России», Заслуженный изобретатель СССР

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



И.Ф. Васин,
Председатель
Совета Клуба

Совет Клуба ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации (Клуб «Опыт») сердечно поздравляет вас с юбилейными датами – 20-летием Клуба командиров авиапроизводства России и 15-летием Международной ассоциации руководителей авиапредприятий!

За истекшие годы ваша многоплановая деятельность заслужила авторитет в авиационном сообществе и получила признание во властных структурах страны, о чем свидетельствует присуждение МАРАП Национальной общественной премии «Золотая колесница».

Мы с благодарностью отмечаем и чтим вашу инициативу и организационную работу по созданию Клуба «Опыт», учредителем которого вы являетесь и тесно сотрудничаете на всех этапах его деятельности.

Желаем всем членам Клуба командиров, МАРАП и исполнительной дирекции ассоциации счастья, здоровья, благополучия и дальнейших успехов!



Ю.П. Дарьмов,
Генеральный
директор Клуба

ДОРОГИЕ ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ!

Поздравляю вас с юбилеем Ассоциации! 15 лет, скажу вам, – очень много в нынешнее время, когда год идет за два!

Многое за это время случилось и в жизни страны, и в гражданской авиации. Мы пережили с вами несколько реорганизаций, и не все они пошли на пользу нашей отрасли. Но все эти годы мы были вместе. Нас объединила любовь к авиации и равнодушие к ее проблемам, бедам и радостям. Порой нам было трудно. МАРАП не сразу признали. Не всегда мы встречали понимание и у коллег-директоров, и у авиационных властей. Не все нам удалось. Однако мы многого добились за эти годы, а главное – честно делали и продолжаем делать то, ради чего собрались в далеком 1991 году под флагом МАРАП. Направляем все свои силы на возрождение родной гражданской авиации. Последовательно отстаиваем интересы ее директорского корпуса. Участвуем в процессе формирования гражданского общества. Именно так, потому что гражданское общество – это демократическая форма самоорганизации людей.

Время, к сожалению, неумолимо. Многих из тех, с кем мы начинали эту трудную, но важную работу; уже нет с нами. Да и нам, послевоенному поколению, приходит пора уступить дорогу новому поколению директоров. Пусть некоторым из них пока не хватает опыта. Этот недостаток проходит с возрастом. Но я глубоко верю в наше директорское братство.

Я очень благодарен вам за ваше доверие и поддержку. За то, что вы оказали мне честь, избрав своим президентом. Еще раз с юбилеем вас, дорогие мои!



Ю.А. Дмитриев,
Президент МАРАП с 2001 г.,
Генеральный директор
ОАО «Международный
аэропорт Волгоград»
(1986-2006 гг.), Засл.
работник транспорта РФ,
Почетный член МАРАП



Н.И. Семенов,
Президент МАРАП
(1998-2001 гг.), начальник
Управления программ
в ЖКХ Ростроя, вице-
губернатор Читинской
области (2001-2005 гг.),
Засл. работник транспорта
РФ, Почетный член МАРАП

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Приближается важная дата в жизни МАРАП – 15 лет со дня ее основания. Поздравляю вас от всего сердца с юбилеем!

Я горжусь тем, что я – член МАРАП! Для меня принадлежность к Ассоциации, в рядах которой я состою более 12 лет, значит очень много. Наша совместная работа в МАРАП и общение на заседаниях Клуба командиров для меня – источник новых идей, новых подходов к решению самых сложных проблем в моей прежней и нынешней профессиональной деятельности. Многолетний опыт работы на руководящих должностях в такой высокотехнологичной отрасли, как гражданская авиация, и практика взаимодействия с местной и федеральной властью – очень хороший, очень надежный фундамент для работы в любой сфере деятельности и на любом уровне вертикали власти!

В то время, когда вы доверили мне возглавлять Ассоциацию, было продолжено начатое при моем предшественнике В.В. Ревенко социальное партнерство и укрепился диалог с властью.

Огромное спасибо Ассоциации и вам – моим коллегам и соратниками, за то, что благодаря вам я этот опыт приобрел. Спасибо за тепло, дружбу и сотрудничество.

Желаю всем членам МАРАП и руководству Ассоциации не останавливаться на достигнутом, смелее и настойчивее отстаивать на всех уровнях власти интересы директорского корпуса.

Счастья вам, здоровья и успехов в этой очень нужной и поистине благородной деятельности!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Нашей Ассоциации 15 лет, и я от всей души поздравляю вас с юбилеем!

Это очень здорово, что, мы выстояли, несмотря на все перипетии нашего беспокойного времени. Мы не просто выстояли, но и «набрали вес», нас признали и директора, и авиационные власти, и авиационная общественность.

Я очень рад этому, потому что мне небезразлична судьба МАРАП. Я ведь из директоров «первого призыва» – из тех, что принимали непосредственное участие в создании Ассоциации и стали ее учредителями.

Я горжусь тем, что вы доверили мне возглавлять МАРАП в течение четырех лет, и тем, что «эстафетную палочку» я принял от нашего первого президента – Гусева Виталия Андреевича, которого, к величайшему сожалению, уже нет с нами.

Мы вместе с вами участвовали в становлении социального партнерства, достойно провели первые раунды переговоров по ОТС, не поступившись интересами руководителей, «навели мосты» для нашего диалога с авиационными властями.

Ассоциация помогла моему становлению как руководителю авиапредприятия, производственного объединения, территориального управления, научила меня мыслить в масштабах отрасли. Этот опыт неоценим и в моей сегодняшней деятельности.

Я очень благодарен вам за это.



В.В. Ревенко, Президент
МАРАП (1994-1998 гг.),
начальник Управления
кадрового и финансового
обеспечения Ространснад-
зора, руководитель Приоб-
ского МТУ ВТ Минтранса
России (1997-2005 гг.) Засл.
работник транспорта РФ,
Почетный член МАРАП



А.В. Шалагинов,
Председатель XXXIII
заседания Клуба
командиров, Директор
Компании «LAS-1»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ!

Разрешите поблагодарить Вас за решение провести XXXIII (юбилейное) заседание Клуба командиров авиапроизводства и Общее собрание членов МАРАП в 2006 году в г. Риге.

Мне как Председателю XXXIII заседания Клуба особенно приятно принять эстафету от моей Родины – Урала и еще раз поблагодарить моего предшественника г-на Падерова А.Н. за отличный прием в Екатеринбурге.

Выражаю надежду, что и наша новая встреча будет плодотворной, интересной и запоминающейся для руководителей авиапредприятий наших стран.

Хочу выразить особую благодарность и своим латвийским коллегам: руководителям Международного аэропорта «Рига», Национальной Авиакомпании «Air Baltic Corporation», предприятию по организации ВД «LGS» за проявленный искренний интерес и помощь в организации заседания в Риге.

Уверен, что в ходе запланированных презентаций и дискуссий на тему «Взаимодействие авиационных структур России и Латвии» мы найдем новые, интересные направления и формы нашего сотрудничества. И тем самым не только откроем новые возможности для бизнеса, но и будем способствовать главному – сближению народов наших стран. Действительно, ведь только воздушный транспорт на таких больших скоростях и огромных расстояниях может переносить людей для личных встреч и живого общения человеческих душ. А именно это общение рождает доверие между людьми, их интерес друг к другу и фактически определяет политику добрососедства и мира между государствами для общего блага.

Еще раз благодарю за Ваш выбор и Ваше доверие.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

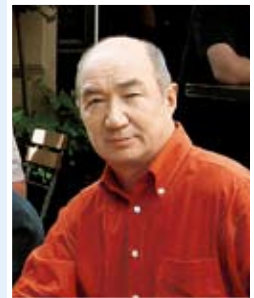
Поздравляю с юбилеем нашего Клуба командиров авиапроизводства – 20-летием нашего неформального общения! Много воды утекло и много событий произошло в жизни людей и самой России с того времени, когда мы впервые собрались в 1986 году в Братском объединенном авиаотряде.

Сегодня мало кто знает, сколько гражданского мужества потребовалось от командиров авиапредприятий и организатора клуба Сулейманова Р.Р., чтобы продолжить нами начатое и, вопреки общественному резонансу и чиновничьему давлению, вызванному изоляцией его первого председателя, провести второе заседание клуба в Благовещенске в том же 1986 году.

Судьба распорядилась так, что мне посчастливилось побывать на клубе еще лишь раз – в 1988 году в Свердловске. Дальше я перешел на «заочную» форму общения с коллегами, но мыслями всегда был с Вами.

По истечении 20-летнего периода и с высоты прожитых лет, можно подвести кое-какие итоги. Ведь еще древние греки говорили: «Великое видится издалека».

Главный итог в том, что благодаря нашему клубу, сохранился корпоративный дух коллег по цеху, обеспокоенных состоянием отечественной авиации и неравнодушных к происходящему!



Халил Хуснутдинов,
Председатель I заседания
Клуба командиров



АВИАПРОИЗВОДСТВА
РОССИИ

20 лет

Дорогие друзья и коллеги!
От всей души поздравляем вас с юбилеем
Клуба командиров и Ассоциации!



15 лет