



СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ «КОЛЛЕГИИ АВИАЦИОННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ (КАО)»

Выражая серьезную озабоченность состоянием дел в отечественной гражданской авиации,

- осозная необходимость гармонизации интересов общества, авиационного бизнеса и государства,
- содействуя эффективному и безопасному функционированию гражданской авиации,
- стремясь к консолидации усилий общественности на решении назревших авиационных проблем и удовлетворении потребностей экономики и граждан,
- принимая во внимание актуальность воссоздания позитивного имиджа отечественной гражданской авиации внутри страны и за рубежом,
- способствуя развитию гражданского общества в России,
- руководствуясь Конституцией Российской Федерации, нормами международного и российского права, уставными документами организаций, подписавших настоящее Соглашение,
- в целях усиления общественного влияния на принимаемые органами власти решения и гражданского контроля их деятельности, исходя из интересов гражданской авиации, экономики и граждан,

СТОРОНЫ ПРИШЛИ К СОГЛАШЕНИЮ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

1. Создать «Коллегию авиационной общественности (КАО)» в качестве консолидирующего представительного органа, призванного обобщать и выражать общественное мнение о деятельности гражданской авиации России и содействовать ее эффективному и безопасному функционированию.

2. Определить, что Коллегия не является юридическим лицом и возглавляется сопредседателями из числа руководителей общественных и некоммерческих организаций, создавших Коллегию.

3. Утвердить «Миссию, цели, принципы, механизмы и перспективы Коллегии авиационной общественности (КАО)».

4. Установить, что тематика, состав участников и сроки проведения заседаний Коллегии определяются ее сопредседателями на основе предложений авиационной общественности.

5. Провести первое заседание Коллегии по проблемам безопасности полетов в гражданской авиации России. Сроки и место заседания определить в рабочем порядке. Пригласить на заседание руководство Правительства и Минтранса России, ФАНС, ФАВТ, ФСНСТ, Росимущества, Роспотребнадзора, МАК, авиапредприятий и организаций, научных и учебных учреждений, отраслевых ассоциаций и профсоюзов, представителей СМИ и других заинтересованных лиц.

6. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания и открыто для присоединения всех заинтересованных сторон.

Президент Некоммерческой организации
«Ассоциация агентств воздушного транспорта»

 **Бородина Э.Н.**

Президент Некоммерческой организации
«Ассоциация «Аэропорт» гражданской авиации»

 **Иванов В.Н.**

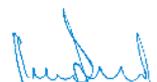
Президент Общественной организации
«Международная ассоциация руководителей авиапредприятий»

 **Ивановский Н.Н.**

Председатель Генерального Совета Межрегиональной общественной организации содействия защите прав граждан «Гражданский контроль»

 **Кёстер П.В.**

Президент Фонда развития инфраструктуры воздушного транспорта
«Партнер гражданской авиации»

 **Смирнов О.М.**

Исполнительный директор Некоммерческого партнерства «Ассоциация ремонтных предприятий воздушного транспорта России «Авиаремонт»

 **Тимошкин В.Е.**

Генеральный директор Объединения работодателей
«Ассоциация аэронавигационного обслуживания»

 **Шабает Н.А.**

*Влияние через взаимопонимание*

МИССИЯ, ЦЕЛИ, ПРИНЦИПЫ, МЕХАНИЗМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ КОЛЛЕГИИ АВИАЦИОННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ (КАО)

МИССИЯ:

- Гармонизация интересов общества, авиационного бизнеса и государства.
- Содействие эффективному и безопасному функционированию гражданской авиации.
- Воссоздание позитивного имиджа отечественной гражданской авиации внутри страны и за рубежом.
- Содействие развитию гражданского общества в России.

ЦЕЛИ:

- Обобщать и выражать общественное мнение о деятельности гражданской авиации страны.
- Усилить общественное влияние на принимаемые органами власти решения и гражданский контроль их деятельности в интересах отечественной гражданской авиации, экономики и граждан страны.
- Консолидировать потенциал и усилия представителей авиационной общественности, авиационного бизнеса и потребителей услуг гражданской авиации.

ПРИНЦИПЫ:

- Невмешательство в политическую жизнь государства.
- Опора на опыт, конституционные права граждан, международное и российское законодательство.
- Оптимальное использование организационного, интеллектуального и финансового потенциала сторон.
- Демократизм.
- Солидарность.
- Саморегулирование.
- Конструктивное взаимодействие.
- Равноправное партнерство.
- Скоординированность действий.
- Публичность деятельности.
- Профессиональный подход.
- Этика коммуникаций.
- Открытость для присоединения к Соглашению о создании КАО.

МЕХАНИЗМЫ:

- КАО является неформальным (без образования юридического лица) представительным органом авиационной общественности и потребителей услуг гражданской авиации.
- КАО возглавляется равноправными сопредседателями из числа глав организаций, создавших коллегию.
- Присоединившиеся к Соглашению о создании КАО становятся членами коллегии на основании решения ее сопредседателей, принимаемых большинством голосов.
- Заседания КАО проводятся, как правило, один раз в квартал за счет привлеченных средств заинтересованных сторон.
- Подготовка предварительных и итоговых материалов КАО осуществляется сторонами, ответственными за проведение заседания.
- Состав КАО заранее не формализуется, а определяется темой заседания.
- Решения КАО принимаются большинством голосов участников заседания и подписываются сопредседателями коллегии.
- Документация КАО ведется аппаратами организаций, создавших коллегию.
- Заседания КАО на первом этапе проводятся в режиме реального времени, а в будущем – и в режиме виртуальных коммуникаций в Интернете.
- Для виртуальных коммуникаций используется «площадка» форума на сайтах организаций, создавших КАО, и других заинтересованных сторон, а в перспективе – на специальном форуме коллегии.
- Заседания КАО по наиболее актуальным проблемам проводятся в телеэфире.
- Информация, поступающая в КАО /к ее создателям и представляющая взаимный интерес, становится достоянием сторон.
- Стороны информируют друг друга о своих текущих и перспективных планах и координируют их с учетом интересов КАО.
- Взаимное членство сопредседателей в организациях-партнерах для скоординированности действий.

**ПЕРСПЕКТИВЫ:****Для всех заинтересованных сторон**

- Повышение информированности общества о состоянии и перспективах отечественной гражданской авиации.
- Использование международного опыта эффективного и безопасного функционирования гражданской авиации.
- Наличие уникальной «площадки» для выражения и гармонизации интересов и ресурсов общества, бизнеса и государства.

Для общественности и потребителей услуг гражданской авиации

- Дополнительные возможности фокусирования внимания на любых проблемах гражданской авиации, представляющих общественный интерес, в открытой дискуссии с представителями власти и бизнеса.
- Осуществление гражданского контроля за деятельностью органов власти и бизнеса.

Для органов власти

- Оптимизация взаимодействия с представителями авиационной общественности и потребителей услуг гражданской авиации через консолидирующий представительный орган.
- Дополнительные возможности для всесторонней оценки настоящего и будущего отечественной гражданской авиации.
- Возможность непосредственного разъяснения принятых решений и возникающих ситуаций, получение профессиональной и общественной оценки своих действий.
- Получение дополнительной информации о состоянии дел на местах.

Для авиационного бизнеса

- Новые возможности для взаимодействия с властью и потребителями услуг гражданской авиации.
- Получение общественной оценки качества предоставляемых бизнесом услуг и состояния авиационного рынка.

Для зарубежных партнеров и заказчиков

- Создание дополнительных условий для ведения совместного авиационного бизнеса в России и за ее пределами в соответствии с международным и российским законодательством, стандартами и нормами.

Для партнеров по созданию и членов КАО

- Создание дополнительных условий для консолидации деятельности общественных и некоммерческих организаций гражданской авиации и потребителей ее услуг.
- Дополнительные возможности для привлечения внимания общества к проблемам гражданской авиации с помощью современных информационных и телевизионных технологий.
- Формирование новых возможностей для взаимодействия с международными организациями авиационного профиля, неправительственными и общественными структурами в интересах отечественной гражданской авиации.

Президент Некоммерческой организации
«Ассоциация агентств воздушного транспорта»



Бородина Э.Н.

Президент Некоммерческой организации
«Ассоциация «Аэропорт» гражданской авиации»



Иванов В.Н.

Президент Общественной организации
«Международная ассоциация руководителей авиапредприятий»



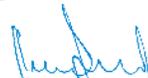
Ивановский Н.Н.

Председатель Генерального Совета Межрегиональной общественной
организации содействия защите прав граждан «Гражданский контроль»



Кёстер П.В.

Президент Фонда развития инфраструктуры воздушного транспорта
«Партнер гражданской авиации»



Смирнов О.М.

Исполнительный директор Некоммерческого партнерства «Ассоциация
ремонтных предприятий воздушного транспорта России «Авиаремонт»



Тимошкин В.Е.

Генеральный директор Объединения работодателей
«Ассоциация аэронавигационного обслуживания»



Шабает Н.А.



СОГЛАСОВАНО:
29.03.2007 г., г. Москва

РЕГЛАМЕНТ «КОЛЛЕГИИ АВИАЦИОННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ (КАО)»

1. ФОРМИРОВАНИЕ ТЕМАТИКИ ЗАСЕДАНИЙ

1.1. Тематика заседаний определяется Сопредседателями КАО:

- на основе предложений авиационной общественности;
- исходя из общественного резонанса на события и состояния дел в сфере гражданской авиации;
- с учетом тематики конференций/семинаров, запланированных некоммерческими и общественными организациями.

1.2. Приоритетными для рассмотрения являются проблемы:

- влияющие на безопасное и эффективное функционирование гражданской авиации в целом;
- затрагивающие интересы граждан, бизнеса и экономики страны;
- решение которых находится за пределами компетенции предприятий и организаций гражданской авиации;
- негативно влияющие на имидж отечественной гражданской авиации внутри страны и за рубежом.

2. ПОДГОТОВКА ЗАСЕДАНИЯ

2.1. Подготовка к проведению заседания

2.1.1. Председателем очередного заседания избирается один из Сопредседателей КАО.

В функции Председателя заседания входит формирование рабочей группы и подготовка материалов, определение сроков и места заседания, состава участников заседания, информирование о заседании, его организационно-техническое обеспечение.

На период подготовки и проведения заседания его Председатель наделяется правом подписания необходимых документов.

2.1.2. Формирование рабочей группы.

Рабочая группа формируется из экспертов организаций, создавших КАО, и других заинтересованных организаций.

Предложения по составу рабочей группы представляются Сопредседателями КАО и руководителями других заинтересованных организаций.

2.1.3. Сроки и место заседания определяются Сопредседателями КАО на основе предложений Председателя заседания с учетом мнения других заинтересованных организаций.

2.1.4. Состав участников заседания определяется темой заседания, на основе поступивших заявок и согласовывается с Сопредседателями КАО.

2.1.5. Информация о тематике, сроках и месте проведения заседания заблаговременно размещается в электронных и печатных СМИ силами пресс-секретарей организаций-создателей КАО.

2.1.6. Организационно-техническое обеспечение осуществляется за счет средств заинтересованных сторон.

Бюджет заседания утверждается Сопредседателями КАО на основе предложений Председателя заседания. В бюджете предусматриваются расходы на видеозапись заседания и итоговые видеоматериалы.

2.2. Подготовка материалов заседания

2.2.1. Локальный анализ проблематики заседания экспертами создателей КАО и других заинтересованных организаций; представление экспертных заключений Председателю заседания.

2.2.2. Сводный анализ проблематики заседания с привлечением вышеуказанных и других экспертов; подготовка предложений для рассмотрения на заседании.

2.2.3. Рассмотрение предложений Сопредседателями КАО и вынесение их на обсуждение авиационной общественности (публикация в электронных и других СМИ, размещение на форуме в сети Интернет).

2.2.4. Доработка предложений с учетом мнения авиационной общественности.

2.2.5. Рассылка аналитических материалов и предложений участникам заседания.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАСЕДАНИЙ

3.1. Сроки

3.1.1. Заседания КАО проводятся, как правило, один раз в квартал.

3.1.2. Возможно совмещение сроков проведения заседаний КАО со сроками мероприятий, запланированных некоммерческими и общественными организациями (по договоренности сторон).



3.2. Процедура ведения

3.2.1. Ведение заседания осуществляется его Председателем. В необходимых случаях Председатель заседания привлекает к ведению заседания Сопредседателей КАО.

3.2.2. В случае проведения совместных заседаний, предусмотренных п. 4.1 и 4.2 Регламента, полномочия ведущего заседания определяются по согласованию сторон.

3.2.3. Регламент заседания в каждом отдельном случае определяется его участниками на основе предложений Председателя заседания.

3.3. Принятие решений

3.3.1. Принятие решений КАО производится на основе консенсуса.

3.3.2. В случае отсутствия Сопредседателя решение принимает уполномоченное Сопредседателем лицо.

3.4. Подведение итогов

3.4.1. По результатам заседания КАО принимаются итоговые документы.

3.4.2. Итоговые документы направляются в органы власти, заинтересованным организациям и гражданам, размещаются в электронных и печатных СМИ.

3.4.3. По итогам заседания КАО проводится пресс-конференция.

4. ИСПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ

Решения, принятые в соответствии с п. 3.3 настоящего Регламента, обязательны для исполнения всеми членами КАО.

5. ФОРМЫ РАБОТЫ КАО

5.1. Заседания:

- заседания КАО (включая заседания, транслируемые по телевидению);
- совместные заседания КАО и коллегий Минтранса России, Росавиации, Ространснадзора, Росаэронавигации, Росимущества и др. федеральных органов исполнительной власти (в зависимости от тематики);
- совместные заседания КАО и профильных Комитетов и Комиссий Государственной думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

5.2. Совместные мероприятия с общественными и некоммерческими организациями, не входящими в КАО.

5.3. Обращения с запросами и предложениями в органы власти.

5.4. Пресс-конференции.

5.5. Обсуждение актуальных проблем гражданской авиации на форумах в сети Интернет.

5.6. Другие формы работы, возникшие в процессе деятельности КАО.

Президент Некоммерческой организации
«Ассоциация агентств воздушного транспорта»



Бородина Э.Н.

Президент Некоммерческой организации
«Ассоциация «Аэропорт» гражданской авиации»



Иванов В.Н.

Президент Общественной организации
«Международная ассоциация руководителей авиапредприятий»



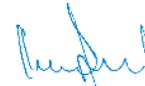
Ивановский Н.Н.

Председатель Генерального Совета Межрегиональной общественной
организации содействия защите прав граждан «Гражданский контроль»



Кёстеп П.В.

Президент Фонда развития инфраструктуры воздушного транспорта
«Партнер гражданской авиации»



Смирнов О.М.

Исполнительный директор Некоммерческого партнерства «Ассоциация
ремонтных предприятий воздушного транспорта России «Авиаремонт»



Тимошкин В.Е.

Генеральный директор Объединения работодателей
«Ассоциация аэронавигационного обслуживания»



Шабает Н.А.

Президент Некоммерческого партнерства
«Национальная ассоциация деловой авиации»



Лебедев В.Н.