

## УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ КЛУБА РЕШИЛИ:

1. Выразить руководству Министерства сообщений Латвийской Республики и латвийским коллегам искреннюю благодарность за теплый прием и предоставленные широкие возможности для знакомства с опытом работы субъектов авиационного бизнеса Латвии.
2. Выразить особую благодарность директору ИПК «LAS-1» и президенту ГАО «Международный аэропорт Рига» – организаторам и основным спонсорам юбилейного заседания Клуба – за высочайший уровень организации деловых и культурных мероприятий, руководству страховой компании «АВИКОС» – за предоставление российским участникам медицинской страховки на безвозмездной основе.
3. Создать, на договорной основе со Студией «Репортер», документальный фильм по материалам КК-33, Собрания МАРАП и юбилейных мероприятий, посвященных 20-летию Клуба и 15-летию Ассоциации.
4. Издать специальный выпуск журнала «МАРАП» по материалам заседания. Разместить информацию о заседании в СМИ и на сайте МАРАП.
5. Провести очередное, XXXIV заседание Клуба командиров в период с 12 по 15 июля 2007 года в г. Новосибирске. Избрать Председателем КК-34 Чертенкова Алексея Николаевича, генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачево».

*Председатель КК-33, директор  
Инженерно-промышленной компании «LAS-1»  
А.В. Шалагинов*

*Заместитель Председателя КК,  
генеральный директор МАРАП  
Р.Р. Сулейманов*

*Рига запомнилась теплой погодой и не менее теплым приемом. Участники рижского заседания четко поняли, что динамичное развитие предприятий и организаций авиатранспортного комплекса Латвии стало возможным благодаря созданию государством благоприятных условий для авиационного бизнеса. А сам 33-й Клуб командиров стал формой народной дипломатии для развития добрососедских отношений между Россией и Латвией. Что ни говорите, кадры решают все!  
А пока – все участники заседания в сборе, знакомые лица и... фотография на память.*



## «О ПОДГОТОВКЕ К 85-ЛЕТИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»

**Обращение Совета Клуба «Опыт» к членам МАРАП  
14 июля 2007 г., г. Новосибирск**

В марте этого года Клуб «Опыт», в инициативном порядке, обратился с письмом на имя Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина с предложением начать работу по подготовке к празднованию 85-летия гражданской авиации России.

Инициатива Клуба Министром поддержана и 8 мая 2007 г. был издан его приказ за № 58, которым образован Оргкомитет (Председатель – заместитель Министра Король Б.М.), и утвержден План мероприятий по подготовке и проведению юбилея.

Еще до выхода в свет приказа Клуб «Опыт» обратился через средства массовой информации ко всем работникам гражданской авиации с предложением развернуть на местах работу по подготовке к празднованию, так как все события должны проходить не только в г. Москве, но и во всех авиапредприятиях России, независимо от подчиненности тем или иным центральным авиационным структурам (Росавиация / Ространснадзор / Росаэронавигация). Для этого уже сейчас необходимо разработать совместные планы мероприятий по подготовке и проведению празднования на местах.

Вместе с тем, в ряде запланированных согласно приказу Министра мероприятиях предусмотрено участие авиакомпаний, аэропортов, организаций и учебных заведений.

В первую очередь, это относится к участию в юбилейной выставке «85 лет гражданской авиации России», которая пройдет с 6 по 9 февраля 2008 г. на «Крокус Экспо». Как показывает практика прошлых лет, это наиболее трудоемкое мероприятие, требующее заблаговременных усилий со стороны ее участников от подачи заявки на участие в выставке до подготовки соответствующих экспозиций и презентации их в период работы выставки.

Не менее трудоемкие работы необходимо осуществить издателю книги «85 лет гражданской авиации России – день за днем» и юбилейной печатной продукции (календари/ буклеты), а также изготовителю сувенирной продукции и памятного нагрудного знака.

Что касается памятного юбилейного знака, то Клуб «Опыт» считает необходимым в заявках на его поставку в обязательном порядке учесть то количество знаков, которые надо будет вручить ветеранам гражданской авиации. Им следует уделить особое внимание, а не только вручить им знаки, так как из 85-ти лет жизнедеятельности гражданской авиации многие из них трудились и ныне трудятся в ней на протяжении 50-ти и более лет. Именно они создали ту базу, которая используется в настоящее время в отрасли.

По инициативе Клуба уже созданы рабочие группы, которые занялись подготовкой к проведению выставки, изданию книги и сувенирной продукции. Устроители собрания МАРАП распространяют материалы этих рабочих групп, их адреса и контактные телефоны. Главное – не откладывать свои заявки в «долгий ящик», а позаботиться об этом заблаговременно. Это позволит планомерно подойти к празднованию юбилея и отметить его организованно.

Сегодня только ленивый не ругает нашу отрасль. Безусловно, для этого есть определенные основания. Однако на одной только критике продвигаться вперед невозможно. Необходим показ и положительные достижения, основанных на историческом опыте гражданской авиации, когда ей приходилось преодолевать не меньшие трудности. Да и сегодня работники гражданской авиации успешно трудятся и достойны того, чтобы их труд был положительно отмечен.

Призываем вас принять активное участие в подготовке и проведении юбилейных мероприятий.

*Совет Клуба «Опыт»*