



МАРАП



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF THE TOP MANAGER OF AVIATION ENTERPRISES

МАРАП

ОТДЕЛЕНИЯ,
ПРЕДСТАВИ-
ТЕЛЬСТВА

КЛУБ
КОМАНДИРОВ

КОНКУРС
"РУКОВОДИТЕЛЬ
ГОДА ГА"

КЛУБ
"ОПЫТ"

КОЛЛЕГИЯ
АВИАЦИОННОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

ЮРИДИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО

МОНИТОРИНГ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Некоммерческая саморегулируемая общественная организация, представляющая профессиональные интересы руководителей и субъектов авиационного бизнеса России и зарубежья. Миссия, приоритеты, критерии успеха, механизмы влияния и цели ассоциации отражены в Стратегических намерениях МАРАП.

Учреждена 23 октября 1991 года на базе Клуба командиров авиапроизводства Урала, Сибири, Дальнего Востока и Клуба командиров Европейской части страны. В момент учреждения Ассоциация имела межрегиональный, с марта 1998 г. – международный статус. Зарегистрирована Минюстом России 27 декабря 1991 г., перерегистрирована 7 мая 1998 г. и 28 октября 2004 (свидетельство о государственной регистрации № 533).

Учредители Ассоциации – руководители авиапредприятий МГА СССР. В их числе: **Гусев В.А.** (1939–1998 гг.) – командир Львовского авиапредприятия; **Бугаенко В.И.** (1944–2005 гг.) – командир Элистинского авиапредприятия (1989–1998 гг.); **Дмитриев Ю.Я.** – генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (1986–2006 гг.), Засл. работник транспорта РФ (в 1991 г. командир Волгоградского авиапредприятия); **Кухарь К.В.** – командир Саранского авиапредприятия (1985–1997 гг.); **Нагаев А.В.** – командир Ачинского авиапредприятия (1982–2002 гг.); **Пилюгин В.Г.** (1937–2002 гг.) – генеральный директор ОАО «Аэропорт Астрахань», Засл. работник транспорта РФ (в 1991 г. командир Астраханского авиапредприятия); **Ревенко В.В.** – заместитель руководителя Департамента госполитики в области ГА Минтранса России (в 1991 г. директор авиационной фирмы «Урайавиа»), Засл. работник транспорта РФ; **Смирнов В.П.** – начальник отдела летных стандартов Департамента госполитики в области ГА Минтранса России (в 1991 г. начальник Туркменского УГА), Отличник воздушного транспорта; **Сулейманов Р.Р.** – генеральный директор МАРАП в ранге вице-президента (в 1991 г. директор АО «Авиаоргпроект», г. Новосибирск), Засл. работник транспорта РФ, канд. экон. наук, доцент; **Тимошенко В.И.** – директор ФГУП «Аэропорт Урай» (1999–2005 гг.), Засл. пилот РФ (в 1991 г. командир Нефтеюганского авиапредприятия) и другие руководители. Организатор учредительного собрания Ассоциации – **Бурнаев В.П.** – начальник Учебного аэродрома Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева (в 1991 г. генеральный директор АК «Башкирские авиалинии», г. Уфа), Отличник Аэрофлота.

Президенты Ассоциации: 1991–1994 гг. – **Гусев В.И.**; 1994–1998 гг. – **Ревенко В.В.**; 1998–2001 гг. – **Семенов Н.И.**, генеральный директор ОАО «Читаавиа», Засл. работник транспорта РФ, в настоящее время – начальник Управления программ в ЖКХ Росстроя; 2001–2006 гг. – **Дмитриев Ю.Я.**; с 2006 г. – **Ивановский Н.Н.**, генеральный директор ООО «Авиапредприятие «Северсталь»», Почетный работник транспорта России.

В Ассоциации приняты «Кодекс чести членов МАРАП» (1997 г.) и «Стратегические намерения МАРАП» (2004 г.); созданы третейский суд для разрешения экономических споров и юридическое агентство. Ассоциация – соучредитель Клуба ветеранов высшего руководящего состава ГА (Клуба «Опыт»), инициатор создания в 2007 г. Коллегии авиационной общественности (КАО). Ассоциация проводит (с 2001 г.) Открытый национальный конкурс «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП). МАРАП является лауреатом Национальной Общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница», награждена дипломом «За активное участие в формировании положительного общественного мнения об экономической и социальной политике Российской Федерации». Ассоциация имеет 16 региональных отделений, охватывающих всю Россию, и 4 зарубежных представительства (отделения) в Республике Беларусь, Великобритании, Германии, Латвийской Республике. Сайт Ассоциации в Интернете <http://www.marap.ru>



Клуб командиров авиапроизводства Урала, Сибири и Дальнего Востока (России – с 1994 г.) создан по инициативе **Сулейманова Р.Р.** и по примеру Клуба директоров промышленных предприятий (МКД – в настоящее время), основанного академиком **Аганбегяном А.Г.** в 1983 г. Председатель первого заседания (июнь 1986 г.) – командир Братского авиапредприятия **Хуснутдинов Х.Г.**

Клуб является первой в истории гражданской авиации СССР и России формой инициативных директорских коммуникаций и диалога с властью.

Клуб не является формализованной структурой. Председателем заседания избирается руководитель принимающего предприятия, постоянным заместителем председателя Клуба является генеральный директор МАРАП. За 20 лет (1986–2006 гг.) проведено 33 заседания Клуба. Выработанные на заседаниях Клуба предложения первых лиц по актуальным проблемам ГА представляются в органы государственной и представительной власти, отраслевые органы управления.