



*24 июля 2008 года по окончании 35-го, юбилейного заседания Клуба командиров авиапроизводства руководство Росавиации, МАРАП и СРО АБ подписали протокол о намерениях. Представители авиационной власти, авиационного бизнеса и авиационной общественности, исходя из того, что интересам каждой из сторон отвечает эффективное и безопасное функционирование гражданской авиации, заявили о намерении впредь совместно совершенствовать практику регулирования предпринимательской и профессиональной деятельности и содействовать развитию саморегулирования в гражданской авиации в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2007 г. № 315-ФЗ.*

**ПРОТОКОЛ  
о намерениях**

г. Архангельск

24 июля 2008 года

Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация), Общественная организация «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий» (далее – МАРАП), Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация авиационного бизнеса» (далее – СРО АБ), являясь сторонами настоящего протокола, согласовали следующие намерения:

1. Стороны исходят из того, что интересам каждой из них соответствует эффективное и безопасное функционирование гражданской авиации (далее – ГА), и в этих целях они намереваются совершенствовать практику регулирования предпринимательской и профессиональной деятельности и, в частности, содействовать развитию институтов саморегулирования в ГА в соответствии с Федеральным законом «О саморегулируемых организациях» от 01.12.2007 № 315-ФЗ (далее – ФЗ о СРО).

2. В этих целях каждая из сторон намерена осуществлять скоординированную деятельность по созданию СРО авиационного бизнеса. При этом стороны намерены способствовать разработке и соблюдению стандартов и правил, составляющих основу саморегулирования предпринимательской деятельности и направленных на повышение ее качества, а также иных функций, предусмотренных ФЗ о СРО.

3. МАРАП, как многопрофильная общественная организация, представляющая профессиональные интересы руководителей хозяйствующих субъектов всех видов деятельности ГА, инициирует проведение вышеупомянутой работы и намерена содействовать формированию, на добровольной основе, СРО АБ из числа авиапредприятий, возглавляемых членами ассоциации и других авиационных структур в целях повышения конкурентоспособности субъектов предпринимательской деятельности.

4. Росавиация, как орган исполнительной власти, со своей стороны, намерена участвовать в определении перечня функций саморегулирования предпринимательской/профессиональной деятельности.

5. Для реализации вышеупомянутых намерений уполномоченные представители сторон намерены создать соответствующую комиссию и осуществлять регулярные рабочие контакты в дополнительно согласованные ими сроки.

6. Настоящий протокол является предварительным и не налагает на его участников никаких финансовых и юридических обязательств.

Протокол подписали:

**Руководитель Росавиации**  
**Е.В.Бачурин**

**Президент МАРАП**  
**Н.Н.Ивановский**

**Председатель Совета СРО АБ**  
**Р.Р.Сулейманов**

*Протокол аналогичного содержания был одновременно подписан с руководством Росавиации. Эти акты доброй воли сторон можно расценивать как возрождение практики конструктивного взаимодействия между МАРАП и органами авиационной власти, имевшей место до административной реформы 2004 года.*