



**Уважаемые руководители предприятий
воздушного транспорта!**

От имени коллегии Министерства транспорта РФ сердечно поздравляю вас с 25-летием создания Клуба командиров авиапроизводства России и 20-летием Международной ассоциации руководителей авиапредприятий!

Созданный в 1986 году Клуб командиров авиапредприятий Урала, Сибири и Дальнего Востока стал первым в отечественной гражданской авиации общественным объединением, на котором искались и находились пути взаимопонимания с коллегами и с властью в непростых экономических и политических реалиях того времени. Он стал реальным органом, который помогал в решении насущных проблем гражданской авиации.

Отрадно отметить, что в поле зрения командиров производства, по большей части опытных авиационных профессионалов, находятся не только экономические проблемы, но и вопросы культуры обслуживания пассажиров и безопасности полетов.

Уверен, что наше деловое и эффективное сотрудничество на благо гражданской авиации России, а в конечном итоге на благо авиапассажиров и клиентов воздушного транспорта будет продолжено.

**Министр транспорта Российской Федерации
И.Е. Левитин**



**Уважаемые коллеги,
руководители авиационных предприятий!**

Сердечно поздравляю вас с двойным юбилеем – 25-летием образования Клуба командиров авиапроизводства и 20-летием создания Международной ассоциации руководителей авиапредприятий (МАРАП).

Непросто входили в жизнь эти общественные объединения, но энергия, уверенность молодых командиров объединённых авиаотрядов в правоте своих начинаний вскоре сделали и КК, и МАРАП авторитетными участниками авиационного бизнес-сообщества.

Сейчас мы оцениваем деятельность этих общественных объединений как яркий пример положительного многолетнего сотрудничества профессионалов авиапроизводства с законодательными и исполнительными ветвями власти. Особо стоит отметить роль МАРАП в организации постоянно действующего диалога директорского корпуса с авиационной властью.

В частности, положительный опыт взаимодействия в рамках Соглашения о сотрудничестве между ГСГА Минтранса России и МАРАП. Столь же конструктивна позиция МАРАП по недопущению социальной напряжённости на предприятиях гражданской авиации с помощью постоянного равноправного диалога между МАРАП и отраслевыми профсоюзами в период новейшей истории гражданской авиации России.

Очень перспективными выглядят идеи становления механизмов саморегулирования в гражданской авиации, выдвигаемые руководством МАРАП.

Уверен, что ваши усилия, направленные на создание благоприятных условий для расширения сферы услуг авиационного транспорта, повышения рентабельности предприятий, улучшения культуры обслуживания пассажиров при обеспечении полной безопасности полётов будут способствовать повышению авторитета директорского корпуса гражданской авиации.

**Руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта А.В. Нерадько**



Дорогие коллеги!

От все души поздравляю с юбилеем Клуб командиров и Международную ассоциацию руководителей авиапредприятий – организации, объединяющие руководителей предприятий гражданской авиации Российской Федерации и государств Содружества.

Благодаря патриотизму и высокому профессионализму, Вы сумели вывести авиационную отрасль на новый уровень, сделав предприятия высокоэффективными и соответствующими современным требованиям.

Уверена, что члены Клуба командиров и МАРАП, используя свой богатый опыт, и впредь будут прилагать все усилия для развития авиационного производства на основе высоких международных стандартов безопасности и качества.

Желаю Вам всяческих успехов в славных делах на благо гражданской авиации.

С уважением,
**Председатель Межгосударственного
авиационного комитета,
доктор технических наук, профессор,
Лауреат премии им. Э. Уорнера
Т.Г. Анодина**



Уважаемые товарищи, коллеги!

От имени коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и от себя лично сердечно поздравляю Вас с двойным юбилеем – 25-летием со дня образования Клуба командиров авиапроизводства России и 20-летием МАРАП, которые консолидируют и защищают профессиональные интересы руководителей российских авиапредприятий.

Для новейшей истории нашей страны такие даты очень значительны.

В kaleйдоскопе реформ ежедневно образуются тысячи различных фирм и объединений и столько же гибнет, не выдержав испытания временем. А Клуб командиров вот уже четверть века объединяет руководителей высшего звена авиационного бизнеса, совершенствуясь, преобразуясь. На его базе возникла уникальная саморегулируемая общественная организация – МАРАП, единственная не только на транспорте, но и в России. Неудивительно поэтому, что именно МАРАП было доверено довести предложения авиационной общест-

венности по совершенствованию деятельности гражданской авиации на заседании, которое провёл Премьер-министр Российской Федерации 8 июня 2011 года.

Ещё одной, очень важной стороной деятельности Клуба командиров и МАРАП является большая работа по сохранению и развитию потенциала руководящих кадров авиапредприятий, что является важнейшим условием обеспечения безопасности полётов.

Мы плодотворно сотрудничаем с руководством МАРАП и высоко ценим её деятельность, направленную на соблюдение и совершенствование норм и правил, установленных на воздушном транспорте.

Позвольте пожелать вам дальнейших творческих успехов и тесного сотрудничества с Ространснадзором.

**Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
А.И. Касьянов**