



**Уважаемые участники юбилейного заседания Клуба командиров!**

*Эстафету по организации проведения очередного заседания Клуба командиров приняла столица Южного федерального округа – г. Ростов-на-Дону. Это большая честь для нас! Тем более что 38-е заседание приурочено к 25-летию Клуба командиров и 20-летию МАРАП.*

*Мы рады приветствовать Вас на Донской земле!*

*Есть море, есть волны, есть борт корабля,*

*Есть жёны, есть дети, есть где-то земля,*

*Есть крылья, есть небо на всех лишь одно,*

*Есть лётная дружба – не та, что в кино!*

*Позвольте выразить надежду, что новая встреча с друзьями и коллегами будет конструктивной и плодотворной и надолго останется в памяти участников мероприятия.*

**Председатель КК-38,**

**генеральный директор ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

**О.Г. Чернов**



**Дорогие читатели!**

*Смеем надеяться, что после прочтения поздравлений руководителей органов государственной власти, партнёров и коллег вы настроились на внимательное ознакомление с нашей историей.*

*Перед вами обзор становления и развития директорского движения в отечественной гражданской авиации за последние четверть века. Мы попытались систематизировать накопленные материалы, основываясь на проведённых заседаниях Клуба командиров авиапроизводства России и Международной ассоциации руководителей авиапредприятий. Это – своеобразная хроника встреч директоров за период с 1986 по 2011 годы в фотографиях, с краткими подробностями о времени, месте, тематике и председателях заседаний. Пользуясь случаем, считаем своим долгом поблагодарить тех руководителей авиапредприятий, которые в своё время добровольно взяли на себя весьма ответственные и хлопотные роли председателей клубов!*

*Внимательный читатель увидит на фотографиях коллег, которых, к сожалению, уже нет с нами. В дни наших юбилеев склоним головы в память о командирах авиапроизводства, ушедших из жизни в этот период...*

*Кроме хроники заседаний в журнале представлена галерея президентов, почётных членов и победителей директорского конкурса МАРАП. Отдельный блок посвящён воспоминаниям и пожеланиям организаторов и участников заседаний, президентов МАРАП и других заинтересованных лиц.*

*Отдавая должное прошлому и настоящему нашего славного директорского движения, мы не забыли о том, что нельзя двигаться вперёд, постоянно оглядываясь назад. Поэтому в журнале размещены не только исторические, но и современные материалы — о стратегических намерениях МАРАП и СРО АБ, наших последних шагах по консолидации авиационной общественности, укреплению и развитию сотрудничества с органами власти и партнёрами.*

**Главный редактор**

**Р.Р. Сулейманов**