

## ГАЛЕРЕЯ ПРЕЗИДЕНТОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ МАРАП (1991–2011)



**ГУСЕВ ВИТАЛИЙ АНДРЕЕВИЧ (08.08.1939 – 26.01.1998)**  
Президент МАРАП (с октября 1991 по февраль 1994)

Посвятил гражданской авиации 40 лет. Пилот 1 класса. Окончил Красноярское лётное училище ГВФ (1958), Академию ГА (1972). Прошел курс лётной подготовки в Сасовском лётном училище ГА и получил специальность командира вертолёта Ми-4 (1960).

Начинал трудовую деятельность в гражданской авиации в 1958 г. на Дальнем Востоке. С 1958 по 1974 гг. работал вторым пилотом самолёта Ан-2 145-го авиаотряда Дальневосточного управления ГВФ; вторым пилотом, а затем командиром вертолёта Ми-4 145-го лётного отряда Владивостокского объединённого авиаотряда ДВУ ГА; дежурным штурманом аэропорта Владивосток; заместителем командира авиаэскадрильи, а затем командиром 145-го лётного отряда Владивостокского ОАО; заместителем командира Владивостокского ОАО по лётной службе. С 1974 г. работал на авиапредприятиях Украинского УГА: командиром 252-го лётного отряда Заводского ОАО (1974–1975), командиром Черновицкого ОАО (1975–1981), командиром Львовского ОАО (1981–1993). С 1993 по 1994 гг. был вице-президентом Украинского объединения (затем – авиакомпания) «Авиалинии Украины». С октября 1994 г. до кончины – генеральный представитель авиакомпании «Трансаэро» в Украине.

Награжден орденом «Знак Почёта», нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Учредитель МАРАП. Внёс большой личный вклад в создание и становление ассоциации. Являлся Президентом Клуба командиров авиапроизводства европейской части СССР. Принимал участие в X (юбилейном), XI, XIII заседаниях Клуба командиров авиапроизводства Урала, Сибири и Дальнего Востока.



**РЕВЕНКО ВЛАДИСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ (17.08.1948)**  
Президент МАРАП (февраль 1994 – март 1998). Вице-президент (октябрь 1991 – февраль 1994)

Заместитель генерального директора ООО «Аэростандарт» (с 2009).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1998).

В период до 1971 г. – учёба в Крюковском машиностроительном техникуме (год окончания – 1967) и работа старшим техником-конструктором в Отделе главного конструктора (ОГК-2) Крюковского вагоностроительного завода.

В гражданской авиации с 1971 года. Окончил Кременчугское лётное училище ГА (1974), Свердловский юридический институт (1982), ФПКРК Академии ГА (1996 и 1999).

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал в 1971 г. секретарём комсомольской организации Кременчугского лётного училища ГА. После окончания училища был направлен вторым пилотом вертолёта Ми-8 в аэропорт г. Урая Тюменского УГА. С 1974 по 1990 гг. последовательно занимал должности командира вертолёта Ми-8, пилота-инструктора, командира звена, командира лётного отряда. В 1990–1992 гг. – командир Урайского ОАО, директор Авиационной фирмы «Урайавиа». В 1992 г. назначен генеральным директором объединения «Тюменьавиа». В 1997–2005 гг. – руководитель Тюменского РУ ФАС Росси. ФСВТ Росси. Приобского МТУ ВТ Минтранса Росси. Приобского управления Госавианадзора. Член Совета ГСГА Минтранса Росси (2000–2004). В 2006–2009 гг. – начальник управления кадрового и финансового обеспечения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса Росси.

За период работы в Тюменском Управлении ГА внёс большой вклад в освоение и развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Пилот 1-го класса ГА, имеет налёт на вертолётах 10 500 час. На лётных командных должностях ввёл в строй более 20 молодых командиров вертолётов. Работая в органах государственного регулирования в области гражданской авиации и имея большой практический опыт работы в авиапредприятиях, внёс значительный вклад в совершенствование и разработку нормативно-правовых документов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

За мужество и профессиональное мастерство, проявленные при выполнении полёта в сложной обстановке, награждён нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота». Удостоен знака «Отличник воздушного транспорта». Награждён Почётной грамотой ГСГА Минтранса Росси.

Учредитель МАРАП. Почётный член МАРАП (март 1998). Награждён Благодарственной грамотой МАРАП в честь 10-летия создания ассоциации.

Победитель (золотой лауреат) Второго (2003) и серебряный лауреат Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «За успешное руководство авиацией региона».

**СЕМЕНОВ НИКОЛАЙ ИННОКЕНТЬЕВИЧ (05.06.1948)**  
Президент МАРАП (март 1998 – февраль 2001). Вице-президент, региональный представитель МАРАП в Восточно-Сибирском регионе (январь 1997 – март 1998)

Заместитель руководителя Представительства Правительства Забайкальского края при Правительстве РФ (с 2010).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1996).

Проработал в гражданской авиации с 1973 по 2001 гг. После службы в армии окончил Рижское лётно-техническое училище ГА (1973), Киевский институт инженеров ГА (1983). Прошёл курс обучения по программе «Управление и коммерческая эксплуатация на воздушном транспорте» в Центре подготовки и повышения квалификации кадров воздушного транспорта РФ при МГТУ ГА (1998).

С 1973 по 1980 гг. работал радио механиком, радиотехником аэропорта Харанжино. Затем работал начальником аэропорта Харанжино (1980–1984), начальником аэропорта Усть-Илимского Братского авиапредприятия (1984–1988), командиром Усть-Илимского авиапредприятия (1988–1991). Возглавляя предприятие, проявил незаурядные организаторские способности и добился того, что аэропорт местных воздушных линий Усть-Илимск стал международным, с полностью обновлённой и отвечающей самым высоким стандартам материально-технической базой.

С 1991 по 2001 гг. – командир Читинского авиапредприятия, а затем генеральный директор ОАО «Чита-Авиа». Внёс существенный личный вклад в развитие гражданской авиации Восточной Сибири, в сохранение и развитие авиации Забайкалья. Под его руководством Читинское авиапредприятие одним из первых в отрасли было преобразовано в акционерное общество и приватизировано, превратилось в новых экономических условиях в ведущее авиапредприятие Восточно-Сибирского региона. На предприятии был выполнен немалый объём работ: введены в строй международный аэровокзал и взлётно-посадочная полоса, отвечающие международным требованиям; другие объекты производственной сферы, что помогло значительно расширить географию зарубежных полётов, в т.ч. открыть регулярные рейсы в Пекин и Харбин. Решая проблемы авиационного производства, не упускал из виду и вопросы сохранения и развития социально-культурной сферы, строительства жилых домов для персонала авиапредприятия.

С февраля 2001 по сентябрь 2005 гг. – заместитель Главы Администрации (Губернатора) Читинской области, член Правительства Читинской области. В 2005–2010 гг. – начальник Управления программ в ЖКХ Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, заместитель директора Департамента жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РФ.

Награждён нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота», «Почётный работник транспорта России», Почётной грамотой ГСГА Минтранса Росси.

Член МАРАП с января 1994 г. Почётный член МАРАП (февраль 2001). Награждён Благодарственной грамотой МАРАП в связи с 10-летием ассоциации.

**ДМИТРИЕВ ЮРИЙ ЯКОВЛЕВИЧ (31.08.1945)**  
Президент МАРАП (февраль 2001 – сентябрь 2006). Вице-президент (октябрь 1991 – февраль 2001). Независимый член Совета МАРАП и Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с 2008 г.

Генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (с 13 января 1986 по 19 мая 2006).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1997).

Проработал в гражданской авиации 40 лет (1966–2006), из них 34 года – на Волгоградском авиапредприятии, 20 лет – руководителем авиапредприятия. Окончил Красноярское лётное училище ГА (1966), Академию ГА (1980).

Работал командиром воздушного судна, командиром авиационной эскадрильи, заместителем командира лётного отряда, а затем командиром Волгоградского объединённого авиаотряда. Освоил полёты на следующих типах воздушных судов: Ан-2, Ан-8, Ту-134, Як-42. Инженер-пилот 1-го класса. Имеет безаварийный налёт 13 тыс. часов. Возглавляя экипаж самолёта Ту-134, многократно выполнял полёты в страны СЭВ (ГДР, Монголию) по заказам Министерства обороны. Работая на инструкторских и командно-лётных должностях, подготовил более 40 командиров воздушных



судов, которые и в настоящее время выполняют полёты на самолётах авиакомпаний России. Занимая лётные и командно-руководящие должности, проявил себя умелым и авторитетным организатором, обеспечивая стабильную работу авиапредприятия, сохранение и развитие аэродромного комплекса и инфраструктуры аэропорта: построены комплекс инженерно-авиационной службы для технического обслуживания воздушных судов и др. сооружения, проведена (без прекращения полётов) реконструкция взлётно-посадочной полосы, установлено новое светосигнальное оборудование, заменено метеорологическое оборудование, реконструированы пассажирский павильон, зал официальных делегаций и комплекс ГСМ.

Приоритетными в деятельности руководителя Волгоградского аэропорта являлись вопросы обеспечения авиационной и экологической безопасности, подготовки инженерно-технических кадров, развития социальной сферы предприятия. Проводил большую работу по организации приёма аэропортом самолётов под литером «ГЗ» (госзаказ) в интересах военного ведомства, пограничной и таможенной служб, по восстановлению авиационного сообщения в Южном Федеральном округе между аэропортом Волгоград и аэропортами городов Ростов-на-Дону, Сочи, Минеральные Воды, Анапа и т.д.

Входил в состав Совета директоров предприятия г. Волгограда, принимал активное участие в работе этого общественного объединения. Избирался депутатом Волгоградского городского Совета.

Награждён нагрудными знаками «За безаварийный налёт», «Отличник воздушного транспорта», памятным знаком «85 лет гражданской авиации», Почётной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации «За многолетнюю плодотворную производственную и общественную работу в отрасли».

Учредитель МАРАП. Учредитель СРО АБ (январь 2008). Внёс большой вклад в становление и развитие ассоциации, активно участвует в её деятельности на современном этапе. Почётный член МАРАП (октябрь 2001). Награждён Благодарственной грамотой МАРАП в честь 10-летия и 15-летия создания ассоциации.

Победитель (золотой лауреат) Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «За верность предприятию».



**ИВАНОВСКИЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ (02.07.1960)**  
Президент, Председатель Совета МАРАП (с сентября 2006). Председатель Северо-Западного РО, член Совета ассоциации (с сентября 2003)

Генеральный директор ООО «Авиапредприятие «Северсталь» (г. Череповец).

Заместитель Председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиация), член Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Сопредседатель Коллегии авиационной общественности (КАО) – с марта 2007 г.

Член Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с января 2008 г.

Почётный работник транспорта России (2001).

В гражданской авиации с 1985 года. Окончил Актюбинское высшее лётное училище ГА по специальности «Инженер-пилот» (1985), Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет (2004) по специальности «Финансы и кредит». Прошёл курсы специальной подготовки и повышения квалификации по обеспечению безопасности полётов (при Академии ГА; 1998, 2003), «Стратегическое управление авиапредприятием» (при МГТУ ГА; 2000), «Senior Civil Aviation Management» при IATA «Aviation Training and Development Institute» (2004).

С 1985 по 1993 гг. работал в должностях: командир авиационной эскадрильи (с июля 1991 – ОАО «Вологодское авиапредприятие») в Вологодском объединённом авиаотряде (с ноября 1989 – командир воздушного судна Як-40 (1990–1993)).

В 1993 г. переведён на работу в аэропорт «Череповец» ОАО «Северсталь». С 1993 по май 2002 г. – командир воздушного судна Як-40 (1993–1994), командир-инструктор самолёта Як-40 (1994–1998), начальник аэропорта «Череповец» ОАО «Северсталь» (1998–2000), начальник аэропорта – командир авиационного отряда ОАО «Северсталь» (2000 – май 2002).

С 21 мая 2002 г. – директор, затем генеральный директор ООО «Авиапредприятие «Северсталь».

Линейный пилот 1-го класса. Имеет общий налёт более 10 000 часов. Освоил воздушные суда следующих типов – Як-18, Ил-103, Як-40, CL-300 Challenger, CL-604 Challenger, Bombardier CRJ-200 (07.06.2011). Обладает опытом оперативного управления и стратегического планирования деятельности аэропорта и авиакомпании.

Награждён нагрудными знаками «За безаварийный налёт» (1992), «Отличник воздушного транспорта» (1997), «Почётный работник транспорта России» (2001), памятным знаком «85 лет