

ГАЛЕРЕЯ ПОЧЕТНЫХ ЧЛЕНОВ МАРАП

1998 ГОД

МАСЛОВСКИЙ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ
(17.01.1931 – 29.12.2001)
Почётный член МАРАП (март 1998)


Директор Норильского авиапредприятия с 1967 по 1997 г. (г. Норильск).

Заслуженный пилот СССР (1981).

Посвятил отечественной гражданской авиации почти 50 лет. Окончил Бугурусланское лётное училище ГВФ (1954).

Начинал трудовую деятельность авиамотористом в Красноярском аэропорту. После окончания лётного училища прошёл путь от второго пилота до командира 251-го лётного отряда г. Норильска. В 1967 г. возглавил Норильское авиапредприятие. Под его непосредственным руководством реконструирован аэропорт Норильск, который стал принимать современные лайнеры Ту-154, Ил-76, Ил-86 и др., а небольшое лётное подразделение выросло в одно из крупнейших авиационных объединений Красноярского края, в состав которого были включены аэропорты Альжель, Валёк, Хатанга, Дудинка, Диксон, Снежногорск, все аэропорты и посадочные площадки на Таймыре. Внёс большой вклад в развитие авиатранспорта севера Красноярского края и Норильского промышленного района.

Организатор и участник высокоширотных экспедиций и полётов воздушных судов гражданской авиации в Арктике. В апреле 1999 г. принимал участие в Мини-Клубе командиров авиапроизводства на Северном Полюсе.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени, нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота». Является почётным гражданином города Норильска.

19 августа 2005 года в г. Норильске на фасаде дома, в котором с 1968 по 1997 гг. жил Иван Александрович, по инициативе членов МАРАП открыта мемориальная доска, увековечивающая память о нём.

Из выступлений на церемонии открытия:

«Это – ещё одно свидетельство того, что мы помним и гордимся нашими земляками, чьи имена навечно вписаны в летопись Норильска».

Член МАРАП с февраля 1992 г., член Совета и региональный представитель ассоциации в Красноярском регионе (январь 1994 – март 1998). Первый Почётный член МАРАП. Член Наблюдательного совета Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП).

Председатель XIII заседания Клуба командиров авиапроизводства России (сентябрь 1992, Норильск).

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиапроизводства России и МАРАП в связи с 15-летием Клуба и 10-летием ассоциации.

РЕВЕНКО ВЛАДИСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ (17.08.1948)

Почётный член МАРАП (март 1998)

Заместитель генерального директора ООО «Аэростандарт» (г. Москва). Президент МАРАП (февраль 1994 – март 1998).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1998).

См. краткую биографическую справку на стр. 64–65.

2001 ГОД

ДМИТРИЕВ ЮРИЙ ЯКОВЛЕВИЧ (31.08.1945)

Почётный член МАРАП (февраль 2001)

Генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (с 13 января 1986 по 19 мая 2006). Президент МАРАП (февраль 2001 – сентябрь 2006).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1997).

См. краткую биографическую справку на стр. 65–66.

МАРАП • ЮБИЛЕЙНЫЙ ВЫПУСК • 2011 69



СЕМЕНОВ НИКОЛАЙ ИННОКЕНТЬЕВИЧ (05.06.1948)

Почётный член МАРАП (февраль 2001)

Заместитель руководителя Представительства Правительства Забайкальского края при Правительстве РФ (г. Москва). Президент МАРАП (март 1998 – февраль 2001).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1996).

См. краткую биографическую справку на стр. 65.

СУЛЕЙМАНОВ РОБЕРТ РАФАИЛОВИЧ (11.06.1945)

Почётный член МАРАП (февраль 2001)

Генеральный директор МАРАП (с октября 1991) в ранге вице-президента (г. Новосибирск).

Председатель Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1998).

См. краткую биографическую справку на стр. 67–68.

2004 ГОД

ИВАНОВ ВАДИМ НИКОЛАЕВИЧ (29.06.1938)

Почётный член МАРАП (сентябрь 2004)



Генеральный директор ФГУП «ГПИИНИИ ГА «Аэропроект» (г. Москва) – с 1974 г. по июнь 2006 г.

Член Совета МАРАП (с август 2004; с июля 2008 – независимый член Совета). Независимый член Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с января 2008 г.

Заслуженный строитель Российской Федерации.

Доктор технических наук (1983), профессор (1991). Академик Российской академии транспорта. Известный ученый и организатор научных исследований и проектирования объектов наземной базы гражданской авиации.

В гражданской авиации с 1961 года. Окончил Ленинградский инженерно-строительный институт (1961), аспирантуру ЛИСИ (1967).

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал старшим инженером на научно-исследовательской мерзлотной станции ЛенморНИИпроекта в п. Амдерма (1961–1965). По окончании аспирантуры и защиты кандидатской диссертации (1967) работал начальником отдела аэропортов Крайнего Севера, начальником научно-исследовательского отдела, затем – начальником института «Ленаэропроект» (1967–1974).

С 1974 г. по июнь 2006 г. – директор, а после реорганизации – генеральный директор ФГУП «Государственный проектно-исследовательский и научно-исследовательский институт ГА «Аэропроект» (ГПИИНИИ ГА «Аэропроект»). С июля 2006 г. – начальник отдела ГИПов, в настоящее время – советник генерального директора ФГУП «ГПИИНИИ ГА «Аэропроект».

Разработал принципы высокоэффективной теплоизоляции аэродромных и дорожных конструкций на вечномёрзлых грунтах. Участник создания нормативной базы по проектированию, строительству и эксплуатации аэропортов. Руководил проектированием важных наземных объектов и вводом их в эксплуатацию, включая аэровокзальные комплексы во многих аэропортах России и стран СНГ.

Член Группы экспертов при ГСТА Минтранса России (2003–2004), Группы экспертов при Росавиации и Ространснадзоре (с 2004).

Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Почёта, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и др. медалями, нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота», «Почётный работник транспорта России».

Лауреат премии «ИКАР» за личный вклад в развитие гражданской авиации (2004).

Лауреат премии им. Л.А.Щеглова.

Член МАРАП с января 1997 г. Учредитель СРО АБ (январь 2008).

Президент Ассоциации «Аэропорт» ГА (2004–2007).

Победитель (золотой лауреат) Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Победившему время».