

## ПЫСЕНКО ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ (14.07.1939)

Почётный член МАРАП (сентябрь 2004)



Генеральный директор ОАО «Нижневартовская» (г. Нижневартовск).

Независимый член Совета МАРАП (с июля 2008).

Заслуженный работник транспорта РСФСР (1986).

Академик Российской академии транспорта.

В гражданской авиации с 1967 года. Окончил Харьковский авиационный институт (1966), ФПКРК Академии ГА (1975, 1979), курсы менеджмента при Французском университете управления и Нью-Йоркском университете (1990-е гг.).

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал в 1967 г. сменным инженером Брянского авиационного предприятия. В дальнейшем занимал различные командно-руководящие должности. В 1975–1978 гг. – заместитель командира Нефтеюганского авиационного предприятия по полноточности. За три года при непосредственном участии Пысенка В.Г. в Нефтеюганске построена ВПП, начаты полёты Ту-134, авиаэскадрилья выросла в объединённый авиаотряд, эффективно решались другие производственные и социальные вопросы деятельности коллектива.

С сентября 1979 г. по настоящее время: командир Нижневартовского ОАО, после его реорганизации – директор ФГУП «Нижневартовское авиационное предприятие»; с октября 2004 г. – генеральный директор ОАО «Нижневартовская».

Под руководством Пысенка В.Г. Нижневартовское авиационное предприятие стало предприятием I-го класса, одним из самых стабильно работающих предприятий отечественной гражданской авиации, аэропорт «Нижневартовск» получил статус международного (2005). Предприятие является победителем и лауреатом многих престижных российских и международных конкурсов. В 2003 г. ния «Нижневартовское авиационное предприятие» присвоено звезде 9-й величины в созвездии Рака. Предприятию вручён «Золотой Олимп» и присвоено звание лауреата Главной Всероссийской общественной премии «Российский Национальный Олимп» в номинации «Строительство. Транспорт. Связь».

В.Г. Пысенко – заместитель председателя и член Совета Общественной палаты ХМАО – Югры. Почётный гражданин ХМАО – Югры.

Награждён орденами Трудового Красного Знамени (1983), Почёта (1995), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1999), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» и др., отраслевыми наградами и Почётными грамотами.

Отмечен высшими наградами и дипломами ряда отраслевых, всероссийских и международных конкурсов:

- Победитель (золотой лауреат) Второго (2003) и бронзовый лауреат Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Победившему время».

- Кавалер персонального общественного ордена «За Честь и Доблесть», нагрудного знака «Золотой Олимп» и обладатель звания лауреата Главной Всероссийской общественной премии «Российский Национальный Олимп».

- Обладатель звания «Заслуженный предприниматель» в конкурсе «Элита российского бизнеса» (Российская академия бизнеса и предпринимательства) и престижных международных наград: «Серебряный дельфин», «Хрустальный рыцарь», «Каннская серебряная медаль», «Золотой слиток», «Хрустальный айсберг», золотая медаль «За безупречную деловую репутацию» Российско-Швейцарского Бизнес-Клуба и др.

Член МАРАП с февраля 1992 г. Учредитель Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – в январе 2008 г.

Внёс большой вклад в становление и развитие ассоциации, активно участвует в её деятельности на современном этапе.

Председатель XXXI заседания Клуба командиров авиационного производства России (август 2004, г. Нижневартовск).

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиационного производства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (15 и 20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).



## ХУСАИНОВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ (01.10.1929)

Почётный член МАРАП (сентябрь 2004)



Генеральный директор, председатель Совета директоров ОАО «Татарское агентство воздушных сообщений» (г. Казань) – с 1991 по 2007 гг.

Член Совета МАРАП (февраль 1999 – июль 2005, с июля 2008 – независимый член Совета). Председатель РО МАРАП в Республике Татарстан (февраль 1999 – июль 2005).

Заслуженный пилот СССР (1983).

Трудовую деятельность начал в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. в возрасте 13-ти с половиной лет токарем завода «Коломаш» (оборонное предприятие, выпускавшее снаряды для фронта), затем работал шофёром.

Проработал в гражданской авиации с 1950 по 2007 годы. Окончил Троицкое авиационно-техническое училище ГВФ (1950), Бугурусланское лётное училище ГВФ (1954), Высшее авиационное училище ГВФ (Академия ГА; 1963).

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал в 1950 г. авиатехником Якутского аэропорта. Затем работал: пилотом самолёта По-2 в Узбекском управлении ГВФ; командиром воздушных судов Ли-2, Ил-14 в Красноярском УГА; командиром воздушных судов Як-40, Ан-12, Ил-18, Ту-124, Ту-134, командиром авиаэскадрильи, заместителем командира и командиром лётного отряда, первым заместителем командира объединённого авиаотряда в Уральском УГА; начальником лётно-штурманского отдела в Литовском УГА.

Пилот I-го класса. Налетал 18 000 часов. Возглавлял группу советских авиаспециалистов в Демократической Республике Вьетнам, являлся шеф-пилотом Президента ДРВ Хо Ши Мина.

С 1974 по 1990 гг. – командир Казанского объединённого авиаотряда. При его активном участии строился новый комплекс Казанского аэровокзала, вводился в строй аэропорт «Бегитшево».

В 1991–2007 гг. – на руководящих должностях в Татарском АВС (после реорганизации – ОАО «Татарское АВС»); директор, генеральный директор, председатель Совета директоров. Под его руководством в агентстве проводилась большая работа по подготовке кадров, внедрению новейших систем взаиморасчётов, бронирования и продажи авиаперевозок; много внимания уделялось развитию социальной сферы.

Награждён орденами Дружбы народов, «Знак Почёта», орденом «Боевой подвиг» 2-й степени (Демократическая Республика Вьетнам), медалями «За победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Член МАРАП с января 1997 г. Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиационного производства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (15 и 20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).

## 2006 ГОД

### КОСТИН ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ (16.01.1947)

Почётный член МАРАП (сентябрь 2006)



Президент ООО «Авиатехснаб» (г. Новосибирск) – с февраля 2006 г.

Вице-президент МАРАП по внешнеэкономическим связям (с сентября 2006), член Совета ассоциации (с марта 1996). Председатель Западно-Сибирского РО (с октября 2001).

Член Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с января 2008, руководитель Представительства СРО АБ в Сибирском федеральном округе (с июля 2010).

Почётный работник транспорта России.

Доктор транспорта Российской академии транспорта (1993). Академик Российской академии транспорта (2001). Член-корреспондент Российской и Международной инженерных академий.

В гражданской авиации с 1970 года. С отличием окончил Рязанский Краснознаменный институт инженеров ГА (1970), курсы антикризисных управляющих при Новосибирской государственной академии экономики и управления (1999).

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал в 1970 г. инженером-технологом Новосибирского авиаремонтного завода № 401 ГА; затем – старшим инженер-технологом, главным инженером завода. В сентябре 1982 г. назначен директором завода. С сентября 1993 г. по сентябрь 2005 г. – генеральный директор ОАО «Новосибирский АРЗ»; с октября 2005 г. по май 2006 г. – член Совета директоров завода.

В 1999 г. ОАО «Новосибирский АРЗ», возглавляемый В.В. Костиным, одним из первых в России получил сертификат на право капитального ремонта вертолётов КБ им. М.Л. Миля, а также агрегатов этих машин, выданный ФСВТ России и МАК. В апреле 2001 г. Минюст России выдал заводу Сертификат, подтверждающий его исключительное право на использование технологий капитального ремонта и технического обслуживания вертолётов типа Ми-8 и Ми-26 на территории Российской Федерации и стран, применяющих данные вертолёты, сроком на пять лет.

Все годы активно занимается научной разработкой актуальных проблем ремонта и модернизации вертолётной техники. Автор ряда научных трудов. Активный рационализатор и изобретатель. Обладатель 20 авторских свидетельств на изобретения. Инициатор и участник комплекса работ по внедрению АСУ и разработке модификаций вертолётов для их применения в различных отраслях народного хозяйства.

Награждён нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота», «Почётный работник транспорта России». Кавалер шести медалей ВДНХ СССР.

Член МАРАП с февраля 1994 г. Учредитель СРО АБ (январь 2008). Награждён Благодарственными грамотами МАРАП в связи с юбилеями ассоциации (10 и 15 лет).

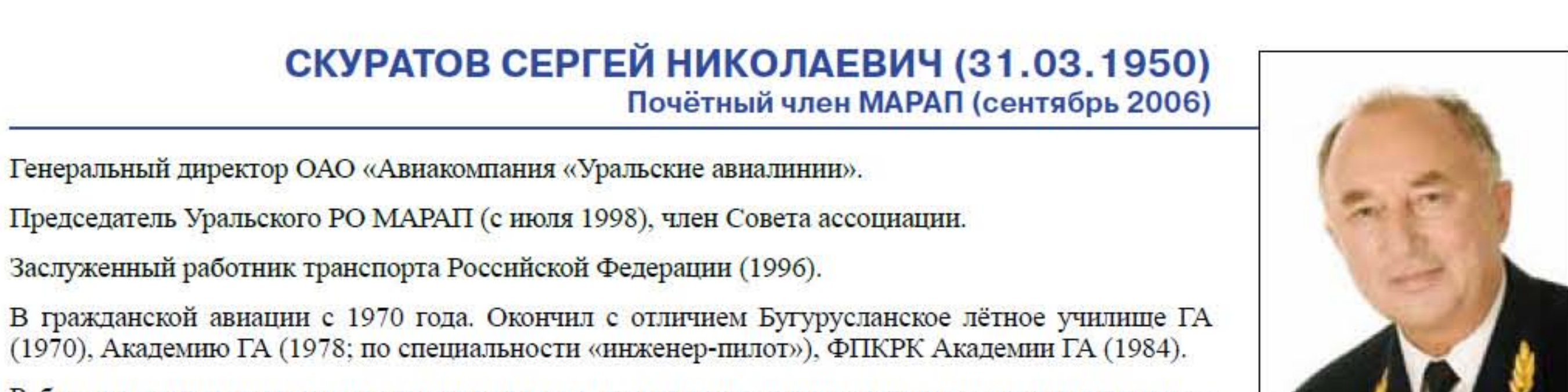
Член Совета Межрегиональной ассоциации руководителей предприятий (МАРП), объединяющей руководителей предприятий различных отраслей экономики Западно-Сибирского региона. Заместитель Председателя Союза работодателей Новосибирской области.

Победитель (золотой лауреат) Пятого (2008–2009) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Честь и достоинство».

Серебряный лауреат Первого (2001) и Второго (2002–2003) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «За верность предприятию».

## СКУРАТОВ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ (31.03.1950)

Почётный член МАРАП (сентябрь 2006)



Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии».

Председатель Уральского РО МАРАП (с июля 1998), член Совета ассоциации.

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1996).

В гражданской авиации с 1970 года. Окончил с отличием Бугурусланское лётное училище ГА (1970), Академию ГА (1978; по специальности «инженер-пилот»), ФПКРК Академии ГА (1984).

Работал пилотом, командиром авиаэскадрильи, командиром, а впоследствии генеральным директором Свердловского авиационного предприятия.

За годы лётной работы освоил полёты на самолётах Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ил-18, Ту-154, Ил-86. Пилот I-го класса. Имеет безаварийный налёт более 9 000 часов.

После окончания командного факультета Академии ГА с 1984 г. по 1986 г. – начальник инспекции по безопасности полётов Уральского управления ГА.

В 1987 г. назначен на должность командира Свердловского объединённого авиаотряда. С января 1994 г. – генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» – одной из крупнейших авиакомпаний в России.

Умелый организатор и руководитель авиатранспортного производства.

Возглавляемая С.Н. Скуратовым авиакомпания «Уральские авиалинии»:

- с 1994 г. – член международных профессиональных организаций ИКАО и ИАТА;

- в 1995 г. признана одной из лучших российских авиакомпаний, выполняющих рейсы в Израиль;

- в 1996 г. признана Министерством транспорта Испании самой регулярной российской компанией, выполняющей чартерные рейсы в Испанию; заключила договоры с ведущими топливно-энергетическими компаниями «British Petroleum» и «ESSO»; занимает лидирующее положение среди российских авиакомпаний по перевозке пассажиров и грузов из ОАЭ в Уральский регион;

- в 1997 г. заключила с ООН договор на выполнение заявок по перевозке пассажиров и грузов;

- многократный (начиная с 1997 г.) победитель и лауреат Национальной авиационной премии «Крылья России» и Областной премии «Лидер в бизнесе»;

- в 2002 г. – победитель Всероссийского открытого конкурса русскоязычных сайтов «Золотой сайт–2002» в номинации «Корпоративный сайт»; дирекция «Транспорт, автомобильная отрасль и машиностроение»;