

- в 2010 г. стала обладателем Национальной Общественной Премии транспортной отрасли страны «Золотая колесница» в номинации «Лидер воздушного транспорта России»;

- обладатель ряда других престижных наград.

Награждён орденом Почёта, нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота», памятной медалью, посвящённой 45-летию полёта Ю. Гагарина.

Член МАРАП с февраля 1992 г.

Председатель Правления Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (1998–2004).

Председатель VI заседания (декабрь 1988, г. Свердловск) и сопредседатель XXXII заседания (июль 2005, г. Екатеринбург) Клуба командиров авиапроизводства России.

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиапроизводства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (15 и 20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).

Победитель (золотой лауреат) Второго (2002–2003) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Старейшина директорского корпуса ГА России».

2008 ГОД

БАХМЕТЬЕВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ (19.02.1953)

Почётный член МАРАП (июль 2008)

Директор Красноярского филиала ООО «Авиакомпания «Скол», (г. Красноярск) – с 2009 г.

Председатель Красноярского РО МАРАП (с марта 1998), член Совета ассоциации.

В гражданской авиации с 1972 года. Окончил Сасовское лётное училище ГА (1972), Академию ГА (1986).

Работал пилотом, командиром авиаэскадрильи, командиром объединённых авиаотрядов. С 1995 по 2003 гг. – директор аэропорта «Черемшанка». В течение 2004 г. возглавлял ФГУП «Красноярский центр авиационной метрологии» (И.О. директора). С февраля 2005 г. по декабрь 2008 г. – генеральный директор ФГУП «Авиапредприятие Черемшанка».

Инженер-пилот. Освоил полёты на самолётах Ан-2, Ан-26, Ил-14, вертолёт Ми-8. Имеет безаварийный налёт более 11 000 часов.

Неоднократный участник высокоширотных экспедиций на Северный полюс.

Занимая лётные и командно-руководящие должности, проявил себя умелым и авторитетным организатором.

Избирался депутатом Думы Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа.

Награждён нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Член МАРАП с февраля 1994 г.

Сопредседатель Мини-Клуба командиров авиапроизводства России на Северном Полюсе (апрель 1999).

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиапроизводства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (15 и 20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).

Победитель (золотой лауреат) Четвёртого (2006–2007) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «За верность предприятию».

Бронзовый лауреат Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Честь и достоинство».



БОРОДИНА ЭВЕЛИНА НИКОЛАЕВНА

Почётный член МАРАП (июль 2008)

Генеральный директор ОАО «Тюменское Центральное агентство воздушных сообщений» (г. Тюмень).

Вице-президент МАРАП по продажам авиационных услуг и перевозок (с сентября 2006), член Совета ассоциации (с августа 2004).

Президент Ассоциации агентств воздушного транспорта (ААВТ).

Сопредседатель Коллегии авиационной общественности (КАО) – с марта 2007 г.

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1998).

В гражданской авиации с 1975 года, из них более 25 лет – в Тюменском центральном агентстве воздушных сообщений.

Окончила Киевский институт инженеров ГА по специальности «Экономика и организация воздушного транспорта» (1975).

Вся трудовая деятельность в гражданской авиации связана с авиапредприятиями Тюменского управления ГА. Работала диспетчером, затем начальником смены отдела перевозок, начальником отдела перевозок Берёзовского объединённого авиаотряда (ОАО; 1975–1982); начальником отдела перевозок Тюменского ОАО (1983–1985).

С 1985 г. – начальник Тюменского ЦАВС, а после его реорганизации, с октября 1997 г. – генеральный директор ОАО «Тюменское ЦАВС».

Возглавляемое Э.Н. Бородинной ОАО «Тюменское ЦАВС» – одно из крупнейших и лучших в отрасли, отличается комфортом и надёжностью, высоким уровнем качества услуг. Агентство имеет 28 филиалов в Тюменской области, филиалы в Москве и Десногорске (Смоленская область), шесть отделений по реализации туристических путёвок. Внедрена и отлажена система расчётов «перевозчик – аэропорт», «агентство – перевозчик».

Тюменское ЦАВС – учредитель и один из наиболее активных членов ААВТ; участник системы взаиморасчётов Транспортной клиринговой палаты (ТКП); с марта 1998 г. имеет статус аккредитованного агентства в Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA); член РАТА (Российская ассоциация туристических агентств; с октября 2002 года – Российский Союз Туриндустрии – РСТ); награждено призом «Золотой Меркурий» за участие в международной программе «Партнёрство во имя прогресса»; является неоднократным победителем и лауреатом Премии «Лучшее агентство года».

Награждена юбилейной медалью «За доблестный труд» (1972) и медалью «Ветеран труда», серебряной медалью ВДНХ (1989), общественными наградами – орденами «Слава России» и «Почётный гражданин России» (2009), нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота» (1995) и «Почётный участник системы взаиморасчётов» (1996).

Член МАРАП с января 1997 г. Учредитель Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) в январе 2008 г.

Председатель XXIV заседания Клуба командиров авиапроизводства России (июль 1999, г. Тюмень).

Награждена Благодарственными грамотами Клуба командиров авиапроизводства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (15 и 20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).

Победитель (золотой лауреат) Второго (2002–2003) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «За верность предприятию».

КОРОТЯЕВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ (15.07.1957)

Почётный член МАРАП (июль 2008)

Генеральный директор ООО «Авиа-Менеджмент» (г. Архангельск) – с сентября 2009 г.

Председатель Баренцево-Евро-Арктического (до октября 2002 – Архангельское) РО МАРАП с марта 1998 г., член Совета ассоциации.

Член Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с января 2008 г.

В гражданской авиации с 1977 года. Окончил Сасовское лётное училище ГА (1977), Ленинградский государственный университет (1989), Академию ГА (1991), Институт высших управленческих кадров (1993). Юрист, специалист по антикризисному управлению.

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал вторым пилотом самолёта Ан-24, затем работал командиром ВС Ан-24, Ан-26, заместителем командира авиаэскадрильи, командиром лётного отряда авиакомпании «Архангельские воздушные линии». Имеет безаварийный налёт 10 000 часов.

С мая 1995 г. – управляющий ФГУП «Авиакомпания «Архангельские воздушные линии»; с 11 октября 2004 г. по 18 сентября 2009 г. (после преобразования ФГУП в ЗАО) – генеральный директор ЗАО «Аэрофлот-Норд» (с 2009 г. – ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии»). Под руководством В.М. Коротяева авиакомпания, начиная с 2001 г., неоднократно становилась победителем и лауреатом Национальной авиационной премии «Крылья России».

Награждён нагрудным знаком «Отличник воздушного транспорта».

Член МАРАП с февраля 1998 г. Вице-президент МАРАП по лётной деятельности (сентябрь 2006 – июль 2010). Учредитель СРО АБ (январь 2008).



Председатель XXXV заседания Клуба командиров авиапроизводства России (июль 2008, г. Архангельск).

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиапроизводства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (15 и 20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).

Серебряный лауреат Второго (2002–2003) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Гвардия директорского корпуса ГА России».

ПИВОВАРОВ АЛЕКСАНДР РУФОВИЧ (03.06.1949)

Почётный член МАРАП (июль 2008)

Директор филиала «ЗапСибавионавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Новосибирск).

Вице-президент по авионавигационной деятельности (с сентября 2006; с марта 1998 по сентябрь 2006 – вице-президент). Член Совета Ассоциации (с марта 1996).

Член Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с января 2008 г.

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (2000).

В июне 2011 г. успешно защитил диссертацию на соискание учёной степени доктора транспорта Российской академии транспорта.

В гражданской авиации с 1966 года. Окончил ФПКРК Академии ГА (1987), курсы антикризисных управляющих при Новосибирской государственной академии экономики и управления (1999).

С 1966 по 1983 гг. работал диспетчером, старшим диспетчером, руководителем полётов службы движения Кемеровского ОАО. С 1987 (по окончании Академии ГА) по 1994 гг. – заместитель начальника аэропорта по УВД Кемеровского авиапредприятия; начальник отдела движения Западно-Сибирского УГА; начальник Центра по ИВП, УВД и РТО концерна «Сибавиа»; начальник отдела сертификации и регулирования УВД, ЭРТО, ЭСТО Западно-Сибирского РУВТ; директор дирекции по созданию госпредприятия по ИВП, УВД и РТО «ЗапСибавионавигация» Западно-Сибирского РУВТ. С 1994 г. – генеральный директор данного предприятия, преобразованного в 2000 г. в ГУДП «Аэроавиация Западной Сибири» ФУП «Госкорпорация по ОрВД», с 2004 г. – директор филиала «ЗапСибавионавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Возглавляемое А.Р. Пивоваровым предприятие состоит из десяти филиалов и является одним из крупнейших среди региональных предприятий по использованию воздушного пространства. В зону его ответственности входят территории шести субъектов РФ, протяжённость воздушных трасс составляет 20 тыс. км. В истории предприятия нет серьёзных инцидентов, связанных с управлением воздушным движением. Достигнуты положительные изменения по всем направлениям производственно-хозяйственной деятельности в новых экономических условиях.

Специалист 1-го класса в организации воздушного движения.

Награждён медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса» III степени, нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота», Почётной грамотой ГСГА Минтранса РФ. Имеет многочисленные поощрения, в т.ч. Почётную грамоту Главы Администрации Новосибирской области.

Член МАРАП с мая 1995 г. Учредитель СРО АБ (январь 2008).

Награждён Благодарственными грамотами МАРАП в связи с юбилеями ассоциации (10 и 15 лет).

Победитель (золотой лауреат) Пятого (2008–2009) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Старейшина директорского корпуса ГА России».

Серебряный лауреат Третьего (2004–2005) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Честь и достоинство».

Бронзовый лауреат Первого (2001) и Второго (2002–2003) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Гвардия директорского корпуса ГА России».

