

ШАЛАГИНОВ АЛЕКСЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ (03.06.1951)

Почётный член МАРАП (июль 2008)



Директор ООО «Инженерно-промышленная компания «LAS-1» (г. Рига, Латвийская Республика). Представитель МАРАП в Латвийской Республике (с июня 2002). Член Совета ассоциации (с июля 2008 – независимый член Совета).

Независимый член Совета Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ) – с января 2008 г.

В гражданской авиации с 1975 года, из них 15 лет – на предприятиях гражданской авиации СССР. Имеет высшее специальное (техническое и экономическое) образование. Окончил Пермский политехнический институт (1975).

Крупный специалист в области производственной, конструкторской и организаторской деятельности в гражданской авиации.

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал мастером цеха по ремонту авиационных двигателей на Ташкентском авиационном производственном объединении, затем работал инженером группы и заместителем начальника КБ Рижского завода № 85 МГА СССР, главным инженером, заместителем директора НПО «Авиатранспроцесс» (г. Рига).

С 1993 г. – директор ООО «Инженерно-промышленная компания «LAS-1».

Многолетняя стабильная и успешная работа возглавляемой А.В. Шалагиновым компании на российском авиационном рынке, несмотря на кризисные явления в стране и отрасли, снискала ей в авиационных деловых кругах России репутацию добросовестного и надёжного партнёра. Основной предмет деятельности компании – разработка технологий, проектирование и производство средств оснащения аэропортов и авиакомпаний. Производимое компанией оборудование соответствует формуле: 100% европейского качества, 60-70% европейской цены. Отношения с заказчиками строятся с перспективой долговременного сотрудничества и партнёрства: компания предлагает благоприятные условия поставок и платежей, гибкую и приемлемую ценовую политику.

Компания имеет филиал и представительство в России.

Награждён нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Член МАРАП с июля 2000 г. Учредитель СРО АБ (январь 2008).

Председатель XXXIII заседания Клуба командиров авиапроизводства России (сентябрь 2006, г. Рига).

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров авиапроизводства России и МАРАП в связи с юбилеями Клуба (20 лет) и ассоциации (10 и 15 лет).

Победитель (золотой лауреат) Второго (2002–2003) и серебряный лауреат Первого (2001) Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП) в номинации «Лучший партнёр».

2010 ГОД

ДАВЫДОВ ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (Р. 17.08.1940)

Почётный член МАРАП (июль 2010)



Генеральный директор ГУП «Аэропорт Благовещенск» в 1997–2002 гг. (г. Благовещенск).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1999).

В гражданской авиации с 1963 года. Окончил Рижский институт инженеров ГВФ (1963), ФПКРК Академии ГА (1979).

Практически вся трудовая деятельность связана с авиапредприятием Амурской области. С 1963 по 1972 г. – сменный инженер АТБ Благовещенского объединённого авиаотряда. В 1972 г. назначен начальником АТБ. Проработал в этой должности до 1978 г., подняв базу до уровня передовых в отрасли. Затем более 11 лет (1978–1989) был первым заместителем командира Благовещенского ОАО – начальником аэропорта Благовещенск.

В период с 1989 по 1997 г. работал на различных должностях в администрации Амурской области: специалист, главный специалист, заместитель начальника Управления транспорта по авиации (1993–1995), начальник Управления связи (1995–1997). С 1997 г. до выхода на пенсию в 2002 г. – генеральный директор ГУП «Аэропорт Благовещенск». Продолжает активно заниматься вопросами развития авиации Амурской области.

За годы руководящей работы умело организовал работу аэропорта в условиях рыночной экономики. Были возобновлены полёты из аэропорта и восстановлена авиационная связь с Москвой и другими городами России, населёнными пунктами Амурской области и с её ближайшими зарубежными соседями. Удалось добиться разрешения на эксплуатацию самолёта Ил-62 в аэропорту Благовещенска, что позволило обеспечить беспосадочные перелёты пассажиров из Благовещенска в Москву (2000). Произведён ремонт ВПП, внутренний и внешний ремонт аэровокзала. Принципиально был решён вопрос о капитальном ремонте ВПП и возобновлении строительства аэровокзального комплекса, обеспечении полётов авиакомпаний мира по межконтинентальной воздушной трассе «Полярная-4», проходящей через аэропорт Благовещенск, что предопределило будущее направление его развития как одного из крупнейших аэропортов международного значения на Дальнем Востоке.

С 2008 г. по настоящее время – внештатный советник министра Амурской области по строительству космодрома «Восточный».

Награждён медалями «За строительство БАМА» (1982), «Ветеран труда» (2000), нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота» (1974), «Почётный работник транспорта России» (2001). Многократно отмечен благодарностями, награждался Почётными грамотами и денежными премиями за высокие показатели и образцовое выполнение трудовых обязанностей.

Член МАРАП с апреля 1998 г.

РЕПНИКОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ (Р. 21.02.1936)

Почётный член МАРАП (июль 2010)



Начальник аэропорта «Сочи» в 1989–1997 гг. (г. Сочи)

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации (1996).

Проработал в гражданской авиации с 1966 по 2006 годы. Окончил Куйбышевский авиационный институт (1966), ФПКРК Академии ГА (1970).

В период с 1955 г. по 1966 г. – служба в рядах Советской Армии, работа на Куйбышевском машиностроительном заводе (ученик токаря, токарь 3-го, 4-го разряда, инженер, инженер-конструктор).

Трудовой путь в гражданской авиации начал в 1966 г. инженером смены ЛЭРМ Якутского объединённого авиаотряда, затем работал старшим инженером АТБ (1967–1969), начальником ЦОС АТБ (1969–1971). В 1971 г. был переведён в Якутское управление ГА на должность заместителя главного инженера ИАС (1971–1973). С 1973 г. по 1986 г. – вновь на руководящих должностях в Якутском ОАО: начальник АТБ – заместитель начальника аэропорта по ИАС (1973–1981), первый заместитель командира авиаотряда по производству (1981–1986).

В 1986–1988 гг. – заместитель начальника аэропорта Волгоградского объединённого авиаотряда по ЭИС и КС.

В 1988 г. переведён в аэропорт «Сочи» Северо-Кавказского управления ГА на должность заместителя начальника аэропорта. В июне 1989 г. назначен начальником аэропорта «Сочи» в связи с избранием трудовым коллективом. Работал в этой должности с июня 1989 по февраль 1997 г. (до ухода на пенсию по возрасту).

За годы руководящей работы умело организовал работу аэропорта в условиях рыночной экономики, проводил большую работу по техническому переоснащению аэропорта, подбору и подготовке инженерно-технического персонала предприятия, развитию социальной сферы предприятия.

В 1997–2006 гг. – генеральный директор ООО Авиакомпания «Аэролат» (1997–1998), генеральный директор ЗАО «Сочинские Авиалинии – Авиаприма» (1998–1999), советник генерального директора (1999–2001), затем технический директор ООО «Авиакомпания «Черномор-Авиа» (2001–2006).

За весь период трудовой деятельности многократно отмечен благодарностями, награждался Почётными грамотами и денежными премиями за высокие показатели и образцовое выполнение трудовых обязанностей.

Член МАРАП с мая 1994 г. Председатель XVII заседания Клуба командиров авиапроизводства России (апрель, 1996).

Награждён Благодарственными грамотами Клуба командиров и МАРАП в связи с 15-летием Клуба и 10-летием ассоциации.