



МАРАП



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF THE TOP MANAGERS OF AVIATION ENTERPRISES

МАРАП	ОТДЕЛЕНИЯ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА	КЛУБ КОМАНДИРОВ	САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ АВИАБИЗНЕСА	КЛУБ «ОПЫТ»	ТРЕТЕЙСКИЙ СУД	ЮРИДИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО	ИМИДЖ РУКОВОДИТЕЛЯ
-------	---------------------------------	--------------------	----------------------------------	----------------	-------------------	--------------------------	-----------------------

Некоммерческая саморегулируемая общественная организация, представляющая профессиональные интересы руководителей субъектов авиационного бизнеса России и зарубежья. Миссия, приоритеты, критерии успеха, механизмы влияния и цели ассоциации отражены в Стратегических намерениях МАРАП.

Учреждена 23 октября 1991 года на базе Клуба командиров авиапроизводства Урала, Сибири, Дальнего Востока и Клуба командиров Европейской части страны. В момент учреждения имела межрегиональный, с марта 1998 г. – международный статус. Зарегистрирована Минюстом России 27.12.1991 г., перерегистрирована 07.05.1998 г., 28.10.2004 г., 07.03.2008 г., 21.12.2010 г. (свидетельство о государственной регистрации № 533). Внесена в государственный реестр СРО 19.07.2010 г. (свидетельство № 0086).

Учредители Ассоциации – руководители авиапредприятий МГА СССР. В их числе: **Гусев В.А.** (1939–1998 гг.) – командир Львовского авиапредприятия; **Бугаенко В.И.** (1944–2005 гг.) – командир Элистинского авиапредприятия (1989–1998 гг.); **Дмитриев Ю.Я.** – генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (1986–2006 гг.), Засл. работник транспорта РФ (в 1991 г. командир Волгоградского авиапредприятия); **Кухарь К.В.** (1938–2007 гг.) – командир Саранского авиапредприятия (1985–1997 гг.); **Нагаев А.В.** – командир Ачинского авиапредприятия (1982–2002 гг.); **Пилюгин В.Г.** (1937–2002 гг.) – генеральный директор ОАО «Аэропорт Астрахань», Засл. работник транспорта РФ (в 1991 г. командир Астраханского авиапредприятия); **Ревенко В.В.** – заместитель генерального директора ООО «Аэростандарт», Засл. работник транспорта РФ (в 1991 г. директор авиационной фирмы «Урайавиа»); **Смирнов В.П.** – член Экспертного совета Комитета по транспорту Госдумы РФ, Отличник воздушного транспорта (в 1991 г. начальник Туркменского УГА); **Сулейманов Р.Р.** – генеральный директор МАРАП в ранге вице-президента, Засл. работник транспорта РФ, канд. экон. наук, доцент (в 1991 г. директор АО «Авиаоргпроект», г. Новосибирск); **Тимошенко В.И.** – директор ФГУП «Аэропорт Урай» (1999–2005 гг.), Засл. пилот РФ (в 1991 г. командир Нефтеюганского авиапредприятия) и другие руководители. Организатор учредительного собрания Ассоциации – **Бурнаев В.П.** – начальник Учебного аэродрома Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева, Отличник Аэрофлота (в 1991 г. генеральный директор АК «Башкирские авиалинии», г. Уфа).

Президенты Ассоциации: 1991–1994 гг. – **Гусев В.И.**; 1994–1998 гг. – **Ревенко В.В.**; 1998–2001 гг. – **Семенов Н.И.**, генеральный директор ОАО «Читаавиа», Засл. работник транспорта РФ, с 2010 г. Зам.руководителя Представительства Правительства Забайкальского края при Правительстве РФ; 2001–2006 гг. – **Дмитриев Ю.Я.**; с 2006 г. – **Ивановский Н.Н.**, генеральный директор ООО «Авиапредприятие «Северсталь», Почетный работник транспорта России.

В Ассоциации приняты «Кодекс чести членов МАРАП» (1997) и «Стратегические намерения МАРАП» (ред. 2008); созданы третейский суд для разрешения экономических споров и юридическое агентство. Ассоциация – соучредитель Клуба ветеранов высшего руководящего состава ГА (Клуб «Опыт»), инициатор создания в 2007 г. Коллегии авиационной общественности (КАО) и в 2008 г. – Саморегулируемой организации авиационного бизнеса (СРО АБ). Ассоциация проводит (с 2001) Открытый национальный конкурс «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП). МАРАП является лауреатом Национальной Общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница», награждена дипломом «За активное участие в формировании положительного общественного мнения об экономической и социальной политике Российской Федерации». Ассоциация имеет 16 региональных отделений, охватывающих всю Россию, и 4 зарубежных представительства (отделения) в Республике Беларусь, Великобритании, Германии, Латвийской Республике. Сайт Ассоциации в Интернете <http://www.marap.ru>



Клуб командиров авиапроизводства Урала, Сибири и Дальнего Востока (России – с 1994 г.) создан по инициативе **Сулейманова Р.Р.** и по примеру Клуба директоров промышленных предприятий (МКД – в настоящее время), основанного академиком **Аганбегяном А.Г.** в 1983 г. Председатель первого заседания (июнь 1986 г.) – командир Братского авиапредприятия **Хуснутдинов Х.Г.**

Клуб является первой в истории гражданской авиации СССР и России формой инициативных директорских коммуникаций и диалога с властью.

Клуб не является формализованной структурой. Председателем заседания избирается руководитель принимающего предприятия, постоянным заместителем председателя Клуба является генеральный директор МАРАП. За 24 года (1986–2010 гг.) проведено 37 заседаний Клуба. Выработанные на заседаниях Клуба предложения первых лиц по актуальным проблемам ГА представляются в высшие органы исполнительной и представительной власти, отраслевые органы управления.