



## КЛУБ КОМАНДИРОВ В ЯКУТСКЕ. 20 ЛЕТ СПУСТЯ



**29–30 июля 2010 года** в столице Республики Саха (Якутия) г. Якутске состоялось XXXVII заседание Клуба командиров авиапроизводства России (КК-37), Открытые (отчетно-выборные) собрания членов Саморегулируемой общественной организации «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий» (СРОО МАРАП) и Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация авиационного бизнеса» (СРО АБ).

Организаторами и спонсорами выступили ГУП «Аэропорт Якутск», ОАО «Авиакомпания «Якутия», авиапредприятия республики и МАРАП.

**Заседание КК-37**, посвященное теме «Региональная авиация: от восстановления к развитию», проходило в Доме Правительства Республики Саха (Якутия). В заседании приняли участие около 100 человек. В их числе – первые лица авиапредприятий, организаций и управлений ГА; Президент Республики Борисов Е.А.; Руководитель Росавиации Нерадько А.В.; Председатель Правительства Республики Данчиков Г.И.; первый заместитель Председателя Правительства Стручков А.А.; заместитель Председателя Правительства Скрыбыкин А.Н.; Министр транспорта, связи и информатизации Республики Винокуров С.В.; глава Городского округа «Город Якутск» Заболев Ю.В. и другие представители высших органов государственной власти республики и органов власти г. Якутска; заместитель Руководителя Росавиации Клим О.О.; заместитель начальника управления Росавиации Мартыненко С.И.; заместитель председателя комиссии Межгосударственного авиационного комитета Творогов М.П.; директор Департамента Счетной палаты РФ Руппель К.К.; председатель Правления Независимого института международного права, эксперт ИКАО, профессор Бордунов В.Д.; директор НМЦ «Аэропрогресс», профессор МГТУ ГА Фридлянд А.А.; член бюро «Heli Club de France» Жан-Пьер Мари Нобле; руководство Клуба «Опыт» и отраслевых профсоюзов; ветераны ГА Якутии и другие заинтересованные лица.

Диалог представителей авиапредприятий, авиационной власти, авиационной общественности и отраслевой науки по актуальным проблемам региональной авиации получился заинтересованным, предметным, основанным на знании реального состояния дел как в общероссийском, так и в региональном масштабе.

Участники заседания ознакомились с уникальным опытом взаимодействия якутских авиаторов с органами государственной власти республики по сохранению и развитию региональных авиа-перевозок и сети аэропортов и аэродромов МВЛ, эксплуатации новой авиационной техники (Ан-140). Якутия является одним из немногих субъектов РФ, в котором, несмотря на экономические трудности 1990-х – начала 2000-х годов и мировой финансово-экономический кризис 2008 года, удалось сохранить региональную маршрутную сеть и доступность авиатранспортных услуг для населения северного края. Как подчеркнули участники заседания, основными предпосылками восстановления и развития региональной авиации республики стали понимание властью и директорским корпусом ГА Якутии исключительной роли авиации в обеспечении потребностей граждан и экономики республики, принятие и последовательная реализация республиканской долгосрочной государственной целевой программы развития воздушного транспорта.

Участники КК-37 отметили, что избыточность сертификационных требований к аэропортам и авиакомпаниям является существенным тормозом для развития региональной и малой авиации. Выход видится в объединении усилий авиационной власти и авиационного бизнеса в целях упрощения процедур сертификации на основе саморегулирования субъектов предпринимательской деятельности.

Заседание проходило в особо праздничной атмосфере, обусловленной приближающимся 85-летним юбилеем авиации Якутии и 20-летием предыдущего (IX) заседания Клуба на якутской земле; состоялось знакомство с удивительно самобытной культурой и многогранными талантами народа саха.

Состоявшийся в Якутске директорский саммит еще раз показал, что конструктивный диалог авиационного бизнеса и авиационной общественности с авиационной и региональной властью, а также задействование механизмов саморегулирования являются необходимыми условиями для решения актуальных проблем ГА.

Участники КК-37 выразили искреннюю благодарность руководству Республики Саха (Якутия), сопредседателям заседания Илларионову А.А. (ГУП «Аэропорт Якутск») и Проститу И.А. (ОАО «Авиакомпания «Якутия»), привлеченным сотрудникам авиапредприятий за блестящую организацию Клуба, перевозку участников заседания на льготных условиях, интереснейшую культурную программу, исключительное радушие и гостеприимство.

**XXXVIII заседание Клуба командиров авиапроизводства России, посвященное 25-летию Клуба и 20-летию МАРАП, решено провести летом 2011 года в г. Ростове-на-Дону. Председателем КК-37 избран Чернов О.Г., генеральный директор ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».**