



ОТКРЫТЫЕ СОБРАНИЯ МАРАП И СРО АБ

Во второй день директорского саммита, прошедшего, как и 20 лет назад, на теплоходе «Демьян Бедный», состоялись собрания саморегулируемых организаций гражданской авиации (МАРАП и СРО АБ). Они впервые прошли в новом правовом статусе. В канун якутского директорского саммита решением Росреестра от 19.07.2010 г. МАРАП и СРО АБ первыми в системе Минтранса России внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций. При этом МАРАП – первая и пока единственная в России саморегулируемая общественная организация руководителей. Это означает, что труд руководителя предприятия официально признан государством в качестве профессиональной деятельности, являющейся предметом саморегулирования. Таким образом, МАРАП и СРО АБ получили дополнительные возможности для отстаивания интересов директорского корпуса и авиационного бизнеса. Данный факт налагает на обе организации особую ответственность и требует от субъектов профессиональной и предпринимательской деятельности немедленных практических шагов по задействию в ГА механизмов саморегулирования в интересах граждан и экономики страны.

На открытом Общем (отчетно-выборном) собрании членов МАРАП заслушаны и одобрены отчеты о работе МАРАП и ее органов управления за период с 2008 г. по 2010 г., рассмотрены основные направления деятельности Ассоциации на 2011–2012 гг., а также отчет о работе Ревизионной комиссии.

В указанный период деятельность МАРАП была направлена на решение следующих приоритетных задач:

- консолидация авиационной общественности и авиационного бизнеса на выработке стратегии совместных действий в условиях кризиса, а также на усилении общественного влияния на принимаемые органами власти решения;
 - поиск путей взаимодействия на паритетной основе с органами власти в рамках протоколов о намерениях, подписанных с руководством Росавиации и Росаэронавигации 24.07.2008 г., а также с учетом выводов и рекомендаций, высказанных в ходе КК-35, КК-36 и собраний МАРАП (2008, 2009);
 - взаимодействие на паритетной основе с коллегами и партнерами;
 - защита интересов руководителей авиапредприятий в отношениях с их собственниками и федеральными органами власти;
 - содействие предотвращению социальной напряженности на авиапредприятиях в условиях кризиса и определение новых аспектов социального партнерства в ГА;
 - формирование позитивного имиджа руководителей авиапредприятий.
- Собрание посчитало необходимым подчеркнуть,

что успешное преодоление кризиса и его финансово-экономических последствий для предприятий ГА, а также воссоздание позитивного имиджа отечественной ГА невозможны без консолидации авиационной общественности и власти на основе механизмов саморегулирования субъектов профессиональной деятельности.

В этой связи собрание констатировало, что в отчетный период МАРАП уделяла главное внимание восстановлению конструктивных отношений с федеральной авиационной властью и представителями органов власти субъектов РФ, ответственными за развитие транспортного комплекса; участию в российских и международных конференциях, форумах и др. мероприятиях, на которых обсуждались вопросы функционирования авиационного транспортного комплекса; привлечению внимания общественности к проблемам гражданской авиации.

Собрание отметило, что особое место в работе Совета МАРАП в отчетный период занимали вопросы подготовки (в организационном и юридическом отношении) к трансформации ассоциации в саморегулируемую общественную организацию.

Отмечая положительные моменты в деятельности ассоциации, собрание посчитало необходимым отметить нерешенные проблемы.

В 2008 – первой половине 2009 гг. не удалось реализовать положения подписанных в г. Архангельске протоколов о намерениях от 24.07.2008 г. о развитии взаимодействия МАРАП с федеральными органами авиационной власти. Далеко не всегда при принятии решений, влияющих на деятельность предприятий ГА, учитывалось мнение директорского корпуса. Позитивные изменения в этом вопросе намечались только во второй половине 2009 года в связи со сменой руководства Росавиации. МАРАП выразила надежду, что конструктивный диалог с органами государственного управления ГА будет развиваться успешно и подтвердила готовность сделать для этого все, от нее зависящее.

Решением собрания утверждены изменения, внесенные в Устав СРОО МАРАП в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» (ФЗ № 315-ФЗ) и рекомендациями Росреестра от 21.07.2010 г.; решения региональных отделений об избрании председателей РО. Ратифицирован стандарт МАРАП «Руководитель авиапредприятия. Требования к деятельности». Избраны новые составы Совета и Ревизионной комиссии. Президентом МАРАП на очередной срок избран Ивановский Н.Н. Вице-президентами избраны: по летной деятельности – Простит И.А.; по аэропортовой деятельности – Чернов О.Г.; по аэронавигационной деятельности – Пивоваров А.Р.; по продажам авиационных услуг и перевозок – Бородина Э.Н.; по



науке и образованию – Смуров М.Ю.; по внешнеэкономическим связям – Костин В.В. Звание «Почетный член МАРАП» присвоено Давыдову В.В. (г. Благовещенск) и Репникову В.Н. (г. Сочи). Принято решение объявить с 1 января 2011 года Шестой Открытый национальный конкурс «Руководитель года гражданской авиации России» (Приз МАРАП), приуроченный к 20-летию Ассоциации.

На открытом Общем (отчетно-выборном) собрании членов СРО АБ заслушаны и одобрены отчеты о работе СРО АБ и ее органов управления за период с 2008 г. по 2010 г., рассмотрены основные направления деятельности партнерства на 2011–2012 гг.

В указанный период СРО АБ решала следующие приоритетные задачи:

- изучение зарубежного опыта саморегулирования в области гражданской авиации и имеющегося российского опыта саморегулирования бизнеса (СРО арбитражных управляющих, СРО в сфере оценочной деятельности, СРО в сфере строительства и др.);
- пропаганда, разъяснение целей, принципов, механизмов и роли саморегулирования авиационного бизнеса в деловых авиационных кругах, в федеральных органах управления ГА и в органах власти субъектов РФ;
- разработка и принятие внутренних документов, регламентирующих деятельность партнерства, предусмотренных Федеральным законом «О саморегулируемых организациях» № 315-ФЗ от 01.12.2007 г., Уставом СРО АБ и необходимых для внесения сведений о ней в государственный реестр саморегулируемых организаций, приобретения официального статуса саморегулируемой организации;
- подготовка и представление в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии пакета документов для прохождения процедуры внесения СРО АБ в государственный реестр саморегулируемых организаций.

Собрание считает необходимым подчеркнуть, что успешное преодоление кризиса и его финансово-экономических последствий для предприятий ГА и формирование благоприятных рыночных условий для хозяйствующих субъектов невозможны без консолидации авиационного бизнеса и власти на основе механизмов саморегулирования субъектов предпринимательской деятельности.

В этой связи собрание констатировало, что в отчетный период СРО АБ уделяла главное внимание установлению конструктивных отношений с федеральной авиационной властью и представителями органов власти субъектов РФ, ответственными за развитие транспортного комплекса; участию в российских

и международных конференциях, форумах и др. мероприятиях, на которых обсуждались вопросы функционирования авиационного транспортного комплекса; пропаганде среди участников авиационного рынка идей и принципов саморегулирования, необходимости его внедрения в ГА.

Собрание отмечает, что особое место в работе Совета СРО АБ в отчетный период занимали вопросы подготовки к процедуре внесения СРО АБ в государственный реестр само-регулируемых организаций.

Отмечая положительные моменты в деятельности СРО АБ, собрание посчитало необходимым особо остановиться на нерешенных проблемах.

В 2008 – первой половине 2009 гг. не удалось реализовать положения подписанных в г. Архангельске протоколов о намерениях от 24.07.2008 г. о развитии взаимодействия СРО АБ с федеральными органами авиационной власти.

Позитивные изменения в данном вопросе намечались только во второй половине 2009 г. в связи со сменой руководства Росавиации. СРО АБ выразила надежду, что конструктивный диалог с органами государственного управления ГА будет развиваться успешно и подтвердила готовность сделать для этого все, от нее зависящее.

Существенной проблемой в деятельности СРО АБ являлось не укомплектование штата. Работа в СРО АБ велась в течение двух лет исключительно на безвозмездной основе силами Исполнительной дирекции МАРАП (с привлечением отдельных экспертов СРО АБ).

Решением собрания утверждены основные направления ее работы на 2011–2012 гг.; утверждены изменения, внесенные в Устав СРО АБ в соответствии с ФЗ № 315-ФЗ и рекомендациями Росреестра от 21.07.2010 г.; ратифицирован стандарт СРО АБ «Авиапредприятие – член СРО АБ. Требования к деятельности». Основными приоритетами в деятельности СРО АБ признаны решение проблем региональной, в первую очередь, малой авиации, реализация новых ФАП по использованию воздушного пространства, совершенствование процедур сертификации объектов наземной инфраструктуры. Избран новый состав Совета организации и Ревизионной комиссии. Председателем Совета на очередной срок избран Сулейманов Р.Р. Собрание постановило создать региональные представительства СРО АБ без образования юридического лица, принять ряд новых членов СРО АБ на основе заявлений, поступивших от авиапредприятий.

Очередные Общие собрания членов МАРАП и СРО АБ было решено провести летом 2011 года в Ростове-на-Дону.