

## АЭРОПОРТ «ЯКУТСК» – ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)



*Республики Саха (Якутия) – самая большая административно-территориальная единица в мире с тремя часовыми поясами. Это регион с не вызывающей сомнений инвестиционной привлекательностью ввиду высокого уровня природно-ресурсного экономического потенциала.*

Среди регионов Дальневосточного федерального округа республика находится в тройке лидеров по объему добычи угля и природного газа, уровню развития промышленного производства.

Край известен самой большой амплитудой колебания температуры воздуха, превышающей сто градусов по Цельсию. Он полон контрастов и поражает воображение гостей республики как край уникального туристического потенциала.

Социальное экономическое развитие республики неразрывно связано с состоянием и эффективностью функционирования транспортного комплекса, особенно воздушного, являющегося базальтернативным средством сообщения в регионах, лишенных наземного транспорта. Почти вся территория республики имеет сезонную транспортную доступность, где грузы перевозятся в короткие периоды речной и морской навигации.

На долю авиационного транспорта приходится более 80% всего пассажирооборота республики.

Столичный аэропорт «Якутск», основной авиатранспортный узел республики, по праву является визитной карточкой – «воздушными воротами республики» и связан регулярными авиамаршрутами со многими крупнейшими городами России и некоторыми зарубежными городами.

Открытое акционерное общество «Аэропорт Якутск» является одним из наиболее перспективных предприятий воздушного транспорта Дальневосточного федерального округа. Аэропорт имеет статус международного, является членом Международной Ассоциации аэропортов (АСИ).

Руководит аэропортом вот уже 14 лет Илларионов Андрей Аркадьевич – Заслуженный работник транспорта Республики Саха (Якутия), Почетный работник транспорта России, Отличник воздушного транспорта, лауреат премии им. В.И. Кузьмина, Ветеран авиации Якутии.

Андрей Аркадьевич – народный депутат двух созывов Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Яку-

тия) – высшего законодательного органа республики.

Основная деятельность предприятия нацелена на качественное аэропортовое обслуживание пассажиров и авиакомпаний, обработку багажа, почты и груза, организацию и обеспечение бортовым питанием базирующихся и совершающих транзитные авиаперевозки авиакомпаний. Одной из приоритетных задач нашей компании является обеспечение соответствующего уровня авиационной безопасности.

Аэродром аэропорта сертифицирован по второй категории Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Территория аэродрома, как и почти всей республики, представляет собой зону сплошной многовековой мерзлоты, и поддержание рабочего состояния взлётно-посадочной полосы требует специальной технологии, т.к. нет более жёстких требований к состоянию и влажности покрытия, чем ВПП аэродромов.

Аэропорт «Якутск» оснащён двумя взлётно-посадочными полосами. ИВПП-2, длиной 3400 м, принимает как малые самолеты деловой авиации, так и пассажирские и грузовые супергиганты. Полоса покрыта композитными материалами особой прочности и сертифицирована на предмет соответствия стандартам II категории ИКАО. В аэропорт «Якутск» выполняют рейсы многие лидеры авиационной отрасли.

Светосигнальное оборудование аэродрома модернизировано углубленными огнями – осевой линией и световым ковриком в месте посадки для снижения посадочного метеоминимума, что очень важно для аэропорта в зимнее время.

По объемам переработки грузов аэропорт «Якутск» входит в первую десятку среди крупнейших аэропортов России. Грузовой терминал – склад прибытия груза с производственной мощностью по коммерческой переработке грузов до 120 тонн в сутки. Он предоставляет комплекс услуг по обработке всех категорий грузов.

Инженерно-авиационная служба аэропорта осуществляет услуги по обеспечению оперативного и периодического обслуживания воздушных судов отечественного и зарубежного производства разных модификаций.

Обязательной составляющей любого аэропорта является наличие гостиницы. В аэропорту «Якутск» к услугам пассажиров и авиакомпаний – гостинично-ресторанный комплекс,





в состав которого входят гостиница «Лайнер», отвечающая основным требованиям, предъявляемым к гостиничному бизнесу, и одноименный ресторан, а также сеть кафе и баров на территории аэропорта.

Цех бортипитания ресторана «Лайнер» обеспечивает бортовым питанием все воздушные суда, вылетающих из аэропорта столицы.

Неавиационная деятельность аэропорта, на долю которой приходится более 40% доходов предприятия, включает в себя услуги по предоставлению связи, передаче электроэнергии абонентам, присоединенным к сетям аэропорта «Якутск», услуги автотранспортные услуги.

Аэропорт «Якутск» признан ведущими мировыми компаниями – производителями авиатехники в качестве основного полигона для проведения испытаний новой авиационной техники в условиях крайне низких температур.

Комплексное развитие транспортной системы республики предусматривает строительство железнодорожного вокзала на территории аэропорта. С приходом железной дороги в Якутск роль авиационного транспорта только усилится. Грузы, поступающие в Якутск по железной дороге и автодорогам, будут доставляться на север грузовой авиацией.

В данное время в аэропорту г. Якутска бурными темпами ведется строительство нового пассажирского терминала, который будет отвечать всем требованиям, предъявляемым к технологическому обслуживанию пассажиров и обработке багажа, особым требованиям обеспечения авиационной безопасности в международных аэропортах и аэропортах федерального значения. Сроки завершения строительства предельно сжаты: новый аэровокзал должен быть сдан к июлю 2012 года.

2011 год изобилует разнообразием знаковых для республики международных событий, проводимых в столице Якутии: 380-летие вхождения Якутии в состав России, 90-летие суверенитета республики. Кроме того, Якутск встретит гостей и участников IV Международного спортивного форума «Россия – спортивная держава», V Международных спортивных игр «Дети Азии», находящихся под патронатом Международного Олимпийского комитета. Форум станет уникальной площадкой для обсуждения значения спорта в жизни общества как важнейшей составляющей социального развития, демонстрации финансовых возможностей и инвестиционной привлекательности инфраструктуры республики.

Аэропорту предстоит напряженная работа: Якутск будет принимать участников и гостей этих российских и международных событий.

Стратегия развития аэропорта «Якутск» включает инвестиционные проекты – реконструкцию аэродромных покрытий (пассажирского перрона, рулежных дорожек, включая строительство скоростной рулежной дорожки), расширение мест стоянок ВС, реконструкцию ИВПП-1 с монтажом свето-



сигнального оборудования по второй категории ИКАО. В перечень инвестиционных проектов входят также: доведение системы светосигнального оборудования ИВПП-2 до III категории ИКАО, строительство 2-й очереди нового интермодального грузового терминала, приобретение усовершенствованных средств обеспечения авиационной безопасности, многофункциональной спецавтотехники, оборудование пунктов таможенно-пограничного контроля и другие проекты. Реализация этих проектов позволит повысить уровень авиационной безопасности, регулярности полетов и увеличит пропускную способность аэродрома.

Республика Саха (Якутия) в силу своего геополитического положения может и должна стать органической частью евразийского пространства, объединяющего запад и восток страны. Отсюда, через «воздушные мосты», зарождаются деловые отношения между странами.

Развитие аэропорта, превращение его в современный высокотехнологичный авиационно-транспортный узел, привлечение инвестиций в развитие инфраструктуры аэропорта – все это является одним из приоритетных направлений работы общества по поддержке и развитию транспортного комплекса в республике.

**Открытое акционерное общество  
«АЭРОПОРТ ЯКУТСК»**

**677014, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Гагарина, 10  
Тел.: 49-10-10; факс: 49-10-52; 44-32-33  
E-mail: [office@airport-yakutsk.ru](mailto:office@airport-yakutsk.ru)  
<http://www.airport-yakutsk.ru>**

