



## ПО ДЕЛОВОМУ КИТАЮ С ВЛАДИМИРОМ КОСТИНЫМ

*Посещение 11 городов, 6 предприятий и 2-х международных выставок вошло в маршрут делового путешествия новосибирского бизнесмена Владимира Костина, президента ООО «Авиатехснаб»*

*По возвращении Владимир Викторович поделился с «СДС» своими впечатлениями. В нашей беседе имели место и по-деловому проанализированные факты, и бизнес-наблюдения, и эмоциональные моменты, которые не могли не остаться после столь насыщенного вояжа.*

### СКОРОСТЬ ЖИЗНИ В ПОДНЕБЕСНОЙ



Образцовые вокзалы Китая

Поскольку путешествие подразумевало посещение нескольких городов, пристальное внимание было уделено вопросам передвижения по стране. С этим моментом у российского бизнесмена связаны определенные впечатления: «Пекин, Шанхай, Шэньчжэнь и Гуанчжоу называют в Китае городами первой линии. И сегодня их соединяют не просто поезда: Китаю удалось построить целую железнодорожную «империю».

В настоящее время в стране насчитывается 337 железнодорожных составов, способных развивать скорость до 380 километров в час. Работа по их созданию велась совместно с Германией и Францией, но выпустил Китай в итоге эти поезда самостоятельно.

Сегодня в стадии опытной разработки находятся поезда, которые будут курсировать между Пекином и Шанхаем со скоростью 500 км/час. На одном участке этой трассы в декабре 2010 года достигнут показатель – 486 км/час.

Европа не имеет таких скоростей, да и нам похвастаться особо нечем: всего десять скоростных поездов фирмы Siemens соединяют Санкт-Петербург и Москву, а это расстояние около 700 км. Китай обладает 7550 км скоростных железных дорог. К 2015 году протяженность этих железнодорожных путей достигнет 40 000 км. Рельсы не уложены на шпалах в землю – это уже старо как мир: они проложены на эстакадах. Это дает массу преимуществ: удобство для контроля и обслуживания, их не заносит снегом и не заливают дождем. Эстакады не мешают развитию других видов транспорта, их удобно контролировать, в том числе и от злоумышленников.

Создана совершенно новая и современная инфраструктура пассажиропотоков, соединяющая все виды транспорта (морской, авиационный и др.) в единый логистический комплекс. Под одной крышей вокзала в Шанхае 30 посадочных площадок. Посадка в поезд за 10 минут. В здании нет ни торгующих граждан, ни нищих, в пол можно смотреться, как в зеркало – чистые, сверкающие пространства. Еще Карл Маркс в свое время вывел формулу зависимости развития экономики любой страны от скорости передвижения по ней. Так вот сегодня, как мы видим, «это уже действительно не просто линейная зависимость, а зависимость в квадрате!»

### БИЗНЕС-ЖИЗНЬ КИТАЯ



Российские бизнесмены изучают деловой Китай

По плану путешествия группа российских бизнесменов посетила две международные выставки: «Одна из них – ежегодный международный авиационно-космический салон Airshow China 2010 в городе Чжухай, расположенном в южной части Китая. На представленных экспозициях была отражена активная работа научно-исследовательских институтов и технопарков, университетов и промышленных объединений Китая по разным направлениям. Более 25 процентов экспонатов – работы молодых научных коллективов.

Наиболее интересным событием авиашоу было представление подробной информации о новых разработках Китая в области строительства гражданских самолетов: узкофюзеляжном авиалайнере C919 на 168 пассажиров и региональном ARJ21 для перевозки 75—100 пассажиров. Работы над самолетом ARJ21 начались в 2000 году, при проектировании был учтен опыт лицензионного производства западных пассажирских самолетов. Оба самолета предназначены не только для удовлетворения потребностей внутреннего рынка Китая, но и для продажи другим странам.





Большой раздел выставки посвящен одному из активно развивающихся направлений во всем мире – производству беспилотных летательных аппаратов. Китайские конструкторы и производители демонстрировали летающие аппараты с машущим крылом, квадрокоптеры, летающие автомобили как для гражданских целей – МЧС, археологии, охраны природы, экологического контроля, энергоаудита, так и для военного применения – разведки, управления боевыми операциями, нанесения точных ударов, разминирования и многого другого.



В городе Шэньчжэнь, который часто называют центром мировой электроники или «мировой кузницей железа», мы посетили электронную «роботизированную» выставку.

Много выставочного пространства было отдано технологиям и перспективам использования солнечной энергии, строительства экологически чистых домов. Теме сохранения энергетических ресурсов было уделено особое внимание – демонстрировались современные технологические линии переработки всего городского мусора и отходов производства с максимальной степенью извлечения полезных продуктов.



Отдельного внимания в разговоре о путешествии в Китай заслуживает тема свободных экономических зон, которые сегодня создаются даже на территории административных единиц с населением до 300 тысяч человек. Во время своего первого делового визита в Китай, а это было в 1986 году,

я побывал в первой свободной экономической зоне Китая – в городе Шанхае, сегодня же ее территория значительно «разрослась». Опыт, приобретенный китайской экономикой в этой зоне, стал основой модернизации всей страны. Этот же опыт использован в Объединенных Арабских Эмиратах.

Поделюсь еще одним интересным наблюдением: сегодня в Китае вы не увидите огромного количества мотоциклов – это уже в прошлом. Большая часть населения – от Пекина до самой южной точки страны – передвигается на электромопедах и электровелосипедах. Во многих городах страны можно видеть автобусы с надписью e-bus (электрический), более того, в Шэньчжэне мы пользовались услугами электрического такси. В плане рентабельности электромобили пока еще не приносят должного дохода, поэтому местное правительство для поддержания этой быстро развивающейся отрасли городского транспорта выделяет субсидии. На взгляд путешественника, в Шэньчжэне электротранспорт занимает процентов 20 от общего объема. И все это благодаря созданной

промышленности по производству литий-ионных аккумуляторных батарей.

Кроме того, на протяжении всего нашего путешествия по стране наблюдалось масштабное, порой неподдающееся описанию строительство. Так, по дороге из Пекина в Шанхай, на трассе длиной полтора километра я успел насчитать больше сотни башенных кранов!

Говоря о таких масштабах развития, следует вспомнить, что лет 25 тому назад в китайской глубинке выпускались уже забытые нами автомобили ЗИС-5 и мотоциклы Иж-49».

## КИТАЙЦЫ ПОМНЯТ СЕБЯ 5000 ЛЕТ



В Китае умеют и работать, и отдыхать) Путешествие, несмотря на изначально деловую направленность, вместило в себя и моменты традиционного отдыха туриста, предполагающего посещение всевозможных интересных достопримечательностей. Об одном из таких мест, признанных «Туристической Меккой Китая», и рассказал Владимир Костин: «Шэньчжэнь – город, который богат на многочисленные и весьма необычные места культурного отдыха: тематические парки «Китай в миниатюре» и «Окно в мир», этническая деревня, крепость Дапэн, монастырь Дуншань и многое другое. Парк «Окно в мир» соединил в себе культуру разных стран мира – места, пейзажи, народные обычаи и прочее. В одном месте вы можете посетить выполненные в миниатюре египетские пирамиды, американский «Большой каньон», парижскую Триумфальную арку, ватиканский собор Святого Петра, Тадж-Махал, сиднейский Оперный театр, итальянскую Пизанскую башню. «Деревня национальной культуры Китая» расскажет о разных сторонах жизни страны – искусстве, обычаях и нравах. Большое количество созданных достопримечательностей Шэньчжэня связано с тем, что город, возникнув на месте деревни на границе с Гонконгом, за тридцать лет превратился в 14-миллионный мегаполис. Для развития экономики города потребовалось привлечь туристов со всего мира. И сегодня, по словам самих китайцев, город стал дверью между Китаем и остальным миром».

На мой вполне традиционный для рубрики «Вояж» вопрос о том, что нравится в путешествиях по Китаю, я получила вполне однозначный ответ: «Мне нравится Китай и китайцы, которые сохраняют свою культуру уже многие тысячелетия. Китайцы «помнят» себя более пяти тысяч лет! Как путешественник, я знаю, что Китай огромен, и хотел бы еще увидеть, например, китайские пирамиды, о которых иностранцы до недавнего времени мало что знали».

**Впечатления о бизнес-путешествии записала  
Елена ТАНАЖКО**

Публикуется по материалам интернет-версии  
журнала «Совет директоров Сибири»,  
<http://www.sovetdirectorov.info/126364yanvar-fevral2011/?id=114>